

Útgáfa 4.0
16.12.2022

VIÐBRAGÐSÁÆTLUN
ALMANNAVARNA

Flugslysaáætlun fyrir Reykjavíkurflugvöll



Ríkislögreglustjóri
Lögreglustjórinn á höfuðborgarsvæðinu
Almannavarnanefnd höfuðborgarsvæðisins
Isavia

**Flugslysaáætlun fyrir
Reykjavíkurflugvöll**

**Athugasemdir við áætlunina skal
senda á netfangið**

almannavarnir@almannavarnir.is

EFNISYFIRLIT – KAFLASTKIPTI

1	INNGANGUR	5
2	STAÐHÆTTIR	6
2.1	REYKJAVÍKURFLUGVÖLLUR	6
2.2	HÚSNÆÐI SEM HEFUR HLUTVERKI AÐ GEGNA Í FFR	7
2.3	HELSTU AÐKOMULEIÐIR AÐ REYKJAVÍKURFLUGVELLI	7
3	SKILGREININGAR	8
3.1	VIRKJUN	8
3.2	ALMANNAVARNASTIG	8
3.3	AFBODUN	10
3.4	TENGL FLUGSLYSAÁÆTLUNAR FFR OG NEYÐARÁÆTLUNAR VEGNA FLUGVERNDAR NVF.	10
3.5	SKAMMSTAFANIR	11
4	BOÐUN	12
4.1	ÓVISSUSTIG	13
4.2	HÆTTUSTIG	14
4.3	NEYÐARSTIG	17
4.4	NEYÐARSTIG – SJÓR	20
5	STJÓRNKERFI	22
5.1	GRUNNEININGAR, HLUTVERK OG TENGINGAR STJÓRNKERFISINS	22
5.2	AÐGERÐASTJÓRN	23
5.3	VERKÞÁTTASKIPURIT FYRIR AÐGERÐASTJÓRN	24
5.4	VETTvangsstjórn	25
5.5	VERKÞÁTTASKIPURIT FYRIR VETTvangsstjórn	26
5.6	SAMHÆFINGARSTÖÐIN	27
5.7	ÞÁTTUR Í SAVIA Í FFR	27
5.8	FJÖLMÍÐLAR	27
5.9	RANNSÓKN VETTvangs	28
6	STARFSSVÆÐI	29
6.1	MÓTTÖKUSTAÐUR BJARGA (MÓT)	30
6.2	BIÐSVÆÐI Á VETTvangi (BF, BH OG BTB)	31
6.3	VERKÞÁTTASTJÓRAR	32
6.4	SLYSSTAÐUR OG NÆSTA NÁGRENNI (SLY)	33
6.5	SÖFNUNARSVÆÐI SLASAÐRA (SSS)	34
6.6	SÖFNUNARSVÆÐI LÁTINNA (SSL)	35
6.7	GÆSLUSTÖRF Á VETTvangi	36
6.8	SÖFNUNARSVÆÐI AÐSTANDENDA (SSA)	37
6.9	TALNING/SKRÁNING	38
7	FLUGSLYS Á SJÓ	39
7.1	INNGANGUR	39
7.2	STAÐHÆTTIR	39
7.3	SKILGREININGAR	39
7.4	BOÐUN	39
7.5	STJÓRNUN	39
7.5.1	Uppbygging stjórnunar	39
7.5.2	Aðgerðastjórn – Sjór	39
7.5.3	Vettvangsstjórn – LAND	40
7.5.4	Björgunarstjóri / vettvangsstjórn – SJÓR	40
7.5.5	Fjarlægð frá landi eykst.	40
7.6	FJARSKIPTI	40
7.7	STARFSSVÆÐI Í LANDI	40
7.8	RÖÐ AÐGERÐA	41
8	VERKEFNI VIÐBRAGÐSAÐILA	42
8.1.1	Flugturninn á Reykjavíkflugvelli	43

8.1.2	Flugstjórnarmiðstöðin í Reykjavík.....	45
8.1.3	Neyðarlinan - 112	46
8.1.4	Aðgerðastjórn almannavarna höfuðborgarsvæðisins	47
8.1.5	Vettvangsstjórn Reykjavíkurflugvelli.....	48
8.1.6	Samhæfingarstöðin.....	49
8.1.7	Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu.....	50
8.1.8	Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra	51
8.1.9	Flugvallarþjónusta Reykjavíkurflugvallar.....	52
8.1.10	Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins (SHS).....	53
8.1.11	Landspítali, bráðamóttaka	54
8.1.12	Svæðisstjórn, Svæði 1	55
8.1.13	Landsstjórn björgunarsveita	56
8.1.14	Björgunarsveitir, Svæði 1.....	57
8.1.15	Rauði krossinn á höfuðborgarsvæðinu	58
8.1.16	Kennslanefnd (ID-nefnd) ríkislögreglustjóra	59
8.1.17	Rannsóknarnefnd samgönguslysa	60
8.1.18	Landhelgisgæslan - flugdeild	61
8.1.19	Landhelgisgæslan – JRCC Ísland	62
8.1.20	Framkvæmdarsvið Reykjavíkurborgar.....	63
8.1.21	Flugrekstrar- og afgreiðsluaðilar	64
8.1.22	Samráðshópur áfallahjálpar í umdæminu	65
8.1.23	Heilsugæsla höfuðborgarsvæðisins	66
9	FJARSKIPTI.....	67
9.1	GRUNNSKIPULAG FJARSKIPTA.....	67
9.2	FJARSKIPTI SUNDURLIÐUÐ	68
10	KORT	69
11	DREIFINGARLISTI	73
12	BREYTINGA SAGA	74
13	VIÐAUKAR	75
13.1	TALNINGABLAÐ	75
13.2	SKIPULAGSUPPDRATTUR SSS	76

1 INNGANGUR

Flugslysaáætlunin segir fyrir um skipulag og stjórnun aðgerða í kjölfar flugslyss á eða við Reykjavíkurflugvöll. Hún er unnin af almannavarnadeild ríkislögreglustjóra, lögreglustjóra höfuðborgarsvæðisins og Isavia í samvinnu við almannavarnanefnd höfuðborgarsvæðisins. Allir viðbragðsaðilar og aðrir, sem nefndir eru í áætluninni, voru hafðir með í ráðum.

Markmið áætlunarinnar eru að tryggja skipulögð viðbrögð við flugslysum á eða við Reykjavíkurflugvöll og að þolendum flugslyss berist öll nauðsynleg aðstoð á sem skemmstum tíma. Flugslysaáætlunin er til leiðbeiningar um fyrstu viðbrögð en felur ekki í sér endanleg fyrirmæli. Þannig getur lögreglustjóri ákveðið breytta starfstilhögun með tilliti til ástands og aðstæðna hverju sinni.

Lögreglustjórinn á höfuðborgarsvæðinu, í samvinnu við almannavarnadeild ríkislögreglustjórans og Isavia, ber ábyrgð á virkni áætlunarinnar og þessir aðilar vinna saman að uppfærslum og lagfæringum á henni en ritstjórn er á ábyrgð almannavarnadeildar. Áætlunin skal uppfærð á a.m.k. fimm ára fresti en yfirfara árlega. Boðunarlista hjá Neyðarlínunni skal uppfæra eins oft og þörf krefur og eigi sjaldnar en árlega.

Á sama hátt skal lögreglustjórinn á höfuðborgarsvæðinu, í samvinnu við almannavarnadeild ríkislögreglustjórans og Isavia, beita sér fyrir því að allir þættir áætlunarinnar séu æfðir að minnsta kosti á fimm ára fresti í tengslum við uppfærslu áætlunarinnar. Einnig skal hann stuðla að reglubundnum æfingum einstakra verkþátta.

Allir sem tengjast áætluninni skulu taka saman verkáætlun með gátlistum um það hvernig þeir leysa þau verkefni sem þeim eru falin skv. 8. kafla. Gátlistana skal uppfæra árlega.

Áætlunin miðast við verkþáttaskipuritið SÁBF vegna aðgerða á slysavettvangi, sem var gefið út af Almannavörnum ríkisins í samstarfi við Landlækni, ríkislögreglustjóra, Brunamálastofnun, Slysavarnafélagið Landsbjörg og Rauða kross Íslands.

Við gerð áætlunarinnar var stuðst við lög 82/2008 um almannavarnir.

Áætlunin telur þegar gildi

16.12.2022

Rafræn undirritun, sjá forsiðu

Ríkislögreglustjóri
Lögreglustjórinn á Höfuðborgarsvæðinu
Almannavarnanefnd Höfuðborgarsvæðisins
Isavia

2 STAÐHÆTTIR

2.1 Reykjavíkurflugvöllur

Staðsetning flugvallar:

Flugvöllurinn er staðsettur í Vatnsmýrinni í Reykjavík. Austur af vellinum er Öskjuhlíð, í suðri og vestri er Skerjafjörður og í norðri er Hringbraut og handan hennar Hljómskálagarðurinn, Tjörnin og miðbær Reykjavíkur.

Slökkviflokkur flugvallarins er 6 (CAT 6) fyrir Q400 eða sambærilegar flugvélar, en getur farið í flokk 7 (CAT 7) samkvæmt beiðni.

Flugvallarsvæðið:

Flugvallarsvæðið er um 115 ha og þar er fjöldi mannvirkja. Má þar nefna flugturn, flugstjórnarmiðstöð og ýmsar þjónustubyggingar og flugskýli Isavia, Icelandair, Flugfélagið Ernir, Norðuflegs, Landhelgisgæslu og ýmissa annarra flugrekenda. Tvö áætlunarflugfélög eru með rekstur á flugvellinum Icelandair, Flugfélagið Ernir.

Flugbrautir:

Á Reykjavíkurflugvelli eru tvær flugbrautir. Lendingar og flugtaksáttir þeirra eru:

01/19 (norður/suður), 13/31 (austur/vestur)

Þessar tölur standa fyrir misvísandi (seguláttir) stefnur flugbrautanna. 01 eru 010°, 13 eru 130°, 19 eru 190°, og 31 eru 310°.

Aðal akbraut flugvéla (taxiway Alfa) liggur meðfram flugbraut 01/19

Lengd flugbrauta:

Flugbraut 01/19 er 1.567 metrar að lengd. Flugbraut 13/31 er 1.230 metrar að lengd.

Breidd flugbrauta:

Flugbraut 01/19 er 45 metrar að breidd. Flugbraut 13/31 er 45 metrar að breidd.

Öryggissvæði:

Öryggissvæði meðfram flugbrautum er 150m frá miðlínu flugbrautar 01/19 í báðar áttir og 75m frá miðlínu flugbrautar 13/31 í báðar áttir.

Aðflug:

Helstu hindranir við völinn eru: Kársnes í suðri. Öskjuhlíð í austri og byggingar í norðri. Til vesturs er að- og brottflug hindrana laust.

Yfirborðsefni og styrkur:

Flugbraut 01/19 PCN 35 F/A/X/T malbik. Flugbraut 13/31 PCN 25 F/A/X/T malbik. Akbraut Alfa PCN 15

Hnattstaða:

Hnit flugvallarins eru skv. alþjóðastaðli (WGS-84) 640748N, 0215626W.

Hæð:

Landhæð flugvallarins er 45 fet (14 m). Bylgjulögun jarðsporvölu (frá WGS-84 viðmiðunarsporvölu) í hæðarviðmiðunarpunkti flugvallar er 217 fet <(66 m)

Almennar upplýsingar:

Þjónustutími flugvallarins er frá 07:00 til 23:00. Hægt er að lenda á flugvellinum utan þess tíma skv. sérstöku opnunargjaldi. Frá vellinum er áætlunarflug til staða innanlands auk þess sem flogið er áætlunarflug til Grænlands og Færeyja. Farþegar sem fara árlega um flugvöllinn eru á milli 400-500 þús og flughreyfingar um 70 þús.

Áætlunarflug frá Reykjavík til viðkomustaða á landsbyggðinni (19-80 sæta vélar).

Ýmsir flugrekendur bjóða leiguflug frá vellinum. Nokkrir flugskólar eru með starfsemi á Reykjavíkurflugvelli. Einnig gerir Landhelgisgæslan út þyrlur og flugvél frá Reykjavíkurflugvelli, þá eru fyrirtæki með þyrlurekstur á flugvellinum.

Flugvöllurinn þjónar sem varaflugvöllur fyrir vélar í millilandaflugi (yfir 200 sæta vélar).

2.2 Húsnæði sem hefur hlutverki að gegna í FFR

Skógarhlið 14 fyrsta hæð	Aðgerðastjórnstöð
Hlíðarfótur, frá Hringbraut	Móttökustaður (MÓT)
Bygging flugvallarþjónustu	Söfnunarsvæði slasaðra (SSS)
Skýli 8	Söfnunarsvæði látinna (SSL)
Samkvæmt ákvörðun AST og RKÍ	Söfnunarsvæði aðstandenda (SSA)

2.3 Helstu aðkomuleiðir að Reykjavíkurflugvelli

Aksturshlið (rafstýrt) er að sunnanverðu við slökkvistöð flugvallar (hlið 2)
Aksturshlið (rafstýrt) hjá flugskýli Landhelgisgæslu (hlið 3) ATH breytt staðsetning
Aksturshlið (rafstýrt) við skýli 3, með aðkomu um litla Skerjafjörð (hlið 4)
Aksturshlið (ákeyrsla) við Suðurgötu.
Aksturshlið (rafstýrt) að Fluggörðum (hlið 12) og þaðan um flugvélahlið
Aksturshlið (rafstýrt) við vöruafgreiðslu Icelandair (hlið 6).
Aksturshlið (lykill) hjá Flugþjónustunni við Hótel Loftleiðir er (hlið 24)
Aksturshlið (ákeyrsla) við Njarðargötu

3 SKILGREININGAR

3.1 Virkjun

Flugslysaáætlunina er hægt að virkja á fjórum ólíkum háskastigum auk þess sem umfang er skilgreint í þremur litum til þess að gefa til kynna umfang atburðar þ.e. fjölda þeirra eininga sem virkjaðar eru í þágu atburðarins í hvert sinn, þörf fyrir víðtæka samhæfingu og fjölda stjórnstiga. Þörf fyrir umfang bjarga er áætlað miðað við fjölda ætlaðra þolenda í hverju tilviki fyrir sig.

Ákvörðun um virjun er tekin af flugumferðastjóra í flugturni. Ákvörðunin er byggð á fyrirbyggjandi upplýsingum þar með talið upplýsingum frá flugstjóra.

Þannig tilkynnir flugumferðarstjóri í flugturni Neyðarlínunni um á hvaða stigi skuli virkja áætlunina. Þeir sem heimild hafa til að virkja áætlunina að höfðu samráði við flugturn á Reykjavíkurlugvelli eru:

- Flugturninn á Reykjavíkurlugvelli
- Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu/FMR
- Flugstjórnarmiðstöðin í Reykjavík
- Almannavarnadeild ríkislögreglustjóra

Þegar Flugslysaáætlunin hefur verið virkjuð eru aðgerðir undir stjórn aðgerðastjórnar. Aðgerðastjórn metur hvort þörf er á að boða fleiri aðila til starfa.

Einungis aðgerðastjóri eða flugturn hafa heimild til þess að afboða eða breyta almannavarnastigi þ.e. alvarleika- og umfangsstigi eftir að Flugslysaáætlunin hefur verið virkjuð. Aðgerðastjóri og flugturn hafa samráð um afboðun eða breytingar á háskastigum.

Aðgerðastjórn tilkynnir afboðun og breytingar á almannavarnastigi til Neyðarlínu sem sér um framkvæmd hennar og sendir tilkynningu þar um. Aðgerðastjórn tilkynnir auk þess um afboðun eða breytingu á TETRA til þeirra viðbragðsaðila sem hafa verið virkjaðir.

Við ákvörðun um umfang skal miða við fjölda um borð. Sé það ekki vitað skal miða við sætafjölda vélar.

3.2 Almannavarnastig

Almannavarnastigin lýsa alvarleika og eru þau þrjú, óvissustig, hættustig og neyðarstig. Umfang atburðar er táknað með litum, grænn, gulur og rauður.

ÓVISSUSTIG

Skilgreining:

Ástand þar sem óvissa ríkir um öryggi loftfars og þeirra sem í því eru.

Grænt

Umfang þar sem daglegar bjargir í umdæminu sinna atvikinu án aukins viðbúnaðar. Miðað við að 9 eða færri séu um borð í loftfarinu.

Gult

Umfang þar sem daglegar bjargir í umdæminu sinna atvikinu auk þátttöku valinna bjarga. Miðað við að 10 til 19 séu um borð í loftfarinu og þörf sé á samhæfingu viðbragðsaðila.

Rautt

Umfang þar sem daglegar bjargir í umdæminu þurfa utanaðkomandi aðstoð. Miðað við að 20 eða fleiri séu um borð í loftfarinu og þörf sé á samhæfingu viðbragðsaðila.

Viðbrögð:

Tilteknir aðilar, sem skilgreindir eru í boðunargrunni Neyðarlínunnar 112, sinna verkskyldum samkvæmt áætlun þessari. (sjá kafla 4)

HÆTTUSTIG**Skilgreining:**

Ástand þar sem ótti ríkir um öryggi loftfars og þeirra sem í því eru.

Grænt

Umfang þar sem daglegar bjargir í umdæminu sinna atvikinu án aukins viðbúnaðar. Miðað við að 9 eða færri séu um borð í loftfarinu.

Gult

Umfang þar sem daglegar bjargir í umdæminu sinna atvikinu auk þátttöku valinna bjarga. Miðað við að 10 til 19 séu um borð í loftfarinu og þörf sé á samhæfingu viðbragðsaðila.

Rautt

Umfang þar sem daglegar bjargir í umdæminu þurfa utanaðkomandi aðstoð. Miðað við að 20 eða fleiri séu um borð í loftfarinu og þörf sé á samhæfingu viðbragðsaðila.

Viðbrögð:

Tilteknir aðilar, sem skilgreindir eru í boðunargrunni Neyðarlínunnar 112, sinna verkskyldum samkvæmt áætlun þessari. (sjá kafla 4)

NEYÐARSTIG**Skilgreining:**

Ástand þar sem vitað er að loftfar er í alvarlegri, yfirvofandi hættu og þeir sem í því eru þarfnast tafarlausrar aðstoðar. T.d. flugslys á landi.

Grænt

Umfang þar sem daglegar bjargir í umdæminu sinna atvikinu án aukins viðbúnaðar. Miðað við að 9 eða færri séu um borð í loftfarinu.

Gult

Umfang þar sem daglegar bjargir í umdæminu sinna atvikinu auk þátttöku valinna bjarga. Miðað við að 10 til 19 séu um borð í loftfarinu og þörf sé á samhæfingu viðbragðsaðila.

Rautt

Umfang þar sem daglegar bjargir í umdæminu þurfa utanaðkomandi aðstoð. Miðað við að 20 eða fleiri séu um borð í loftfarinu og þörf sé á samhæfingu viðbragðsaðila.

Viðbrögð:

Tilteknir aðilar, sem skilgreindir eru í boðunargrunni Neyðarlínunnar 112, sinna verkskyldum samkvæmt áætlun þessari. (sjá kafla 4)

NEYÐARSTIG - SJÓR

Skilgreining:

Ástand þar sem vitað er að loftfar er í alvarlegri, yfirvofandi hættu og þeir sem í því eru þarfnast tafarlausrar aðstoðar. T.d. flugslys á sjó.

Grænt

Grænt viðbragð á ekki við á Neyðarstig – sjór.

Gult

Umfang þar sem daglegar bjargar í umdæminu sinna atvikinu auk þátttöku valinna bjarga. Miðað við að 19 eða færri séu um borð í loftfarinu og þörf sé á samhæfingu viðbragðsaðila.

Rautt

Umfang þar sem daglegar bjargar í umdæminu þurfa utanaðkomandi aðstoð. Miðað við að 20 eða fleiri séu um borð í loftfarinu og þörf sé á samhæfingu viðbragðsaðila.

Viðbrögð:

Tilteknir aðilar, sem skilgreindir eru í boðunargrunni Neyðarlínunnar 112, sinna verkskyldum samkvæmt áætlun þessari. (sjá kafla 4).

3.3 Afboðun

Aðgerðastjórn tilkynnir afboðun og breytingar á almannavarnastigi til Neyðarlínu sem sér um framkvæmd hennar og sendir tilkynningu þar um. Aðgerðastjórn tilkynnir auk þess um afboðun á TETRA til þeirra viðbragðsaðila sem hafa verið virkjaðir.

Einungis aðgerðastjóri eða flugturn hafa heimild til þess að afboða eða breyta háskastigum eftir að Viðbragðsáætlunin hefur verið virkjuð. Aðgerðastjóri og turn hafa samráð um afboðun eða breytingar á háskastigum. Aðgerðastjórn tilkynnir afboðun og breytingar á almannavarnarstigi til flugturns, sem tilkynnir afboðunina eða breytinguna til Neyðarlínu sem sér um framkvæmd hennar og sendir tilkynningu þar um. Aðgerðastjórn tilkynnir auk þess um afboðun á TETRA til þeirra viðbragðsaðila sem hafa verið virkjaðir. Ef AST er ekki starfandi mun flugturn afboða aðgerðina.

3.4 Tengsl flugslysaáætlunar FFR og neyðaráætlunar vegna flugverndar NVF.

Þegar um sprengjuhótun eða flugrán er að ræða á Reykjavíkflugvelli og NVF er virkjuð tekur aðgerðastjóri ákvörðun um virkjun FFR. Ef sprengja springur eða aðrar orsakir leiða til þess að viðkomandi loftfar brotlendir, tekur neyðarstig FFR þegar gildi og aðgerðastjórn vegna flugslysa á Reykjavíkflugvelli tekur við yfirstjórn aðgerða.

3.5 Skammstafanir

AHS	Aðhlyningarstjóri
AST	Aðgerðastjórn /-stjóri
AVN/Av-nefnd	Almannavarnanefnd
BF	Biðsvæði flutningstækja
BH	Biðsvæði hjálparliðs
BMS	Björgunarmiðstöðin Skógarhlíð
BTB	Biðsvæði tækja og búnaðar
ETA	Áætlaður komutími (Esteimated Time of Arrival)
ETD	Áætlaður brottfarartími (Esteimated Time of Departure)
F	Verkbátturinn Flutningar
FFR	Flugslysaáætlun fyrir Reykjavíkflugvöll
FMR	Fjarskiptamiðstöð Ríkislögreglustjóra
G	Verkbátturinn Gæslustörf
HH	Heilsugæsla höfuðborgarsvæðisins
IL	Innri lokun
Isavia	Isavia, rekstraraðili flugvalla og flugleiðsöguþjónustu á Íslandi
JRCC	Joint Rescue Coordination Centre
L og B	Verkbátturinn Leit og björgun
LRH	Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu
LSH	Landspítali
Lp	Lendingarsvæði fyrir þyrlur
MÓT	Móttökustaður fyrir bjargir
MRCC	Stjórnstöð sjóbjörgunar (Maritime Rescue Coordination Center)
NVF	Neyðaráætlun vegna flugverndar
OACC	Flugstjórnarmiðstöðin (Oceanic Area Control Center)
RKÍ	Rauði kross Íslands
RNSA	Rannsóknarnefnd samgönguslysa
S og F	Verkbátturinn Sjúkra- og fjöldahjálp
SÁBF	Stjórnun – Áætlun – Bjargir - Framkvæmd
SHS	Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins
SLY	Slysstaður / slysavettvangur
SSA	Söfnunarsvæði aðstandenda
SSL	Söfnunarsvæði látinna
SSS	Söfnunarsvæði slasaðra
SST	Samhæfingarstöðin
TWR	Flugturn: bygging, starfstöð flugumferðarþjónustu ýmist flugturns eða flugupplýsingaþjónustu
VHF	Very High Frequency
VST	Vettvangsstjórn / -stjóri
VPS	Verkbáttastjórar
YL	Ytri lokun

4 BOÐUN

Eftirtaldir boða þá, sem verkskyldur hafa, til starfa:

Flugumferðarstjóri í flugturninum í Reykjavík gerir eftirfarandi aðilum viðvart:

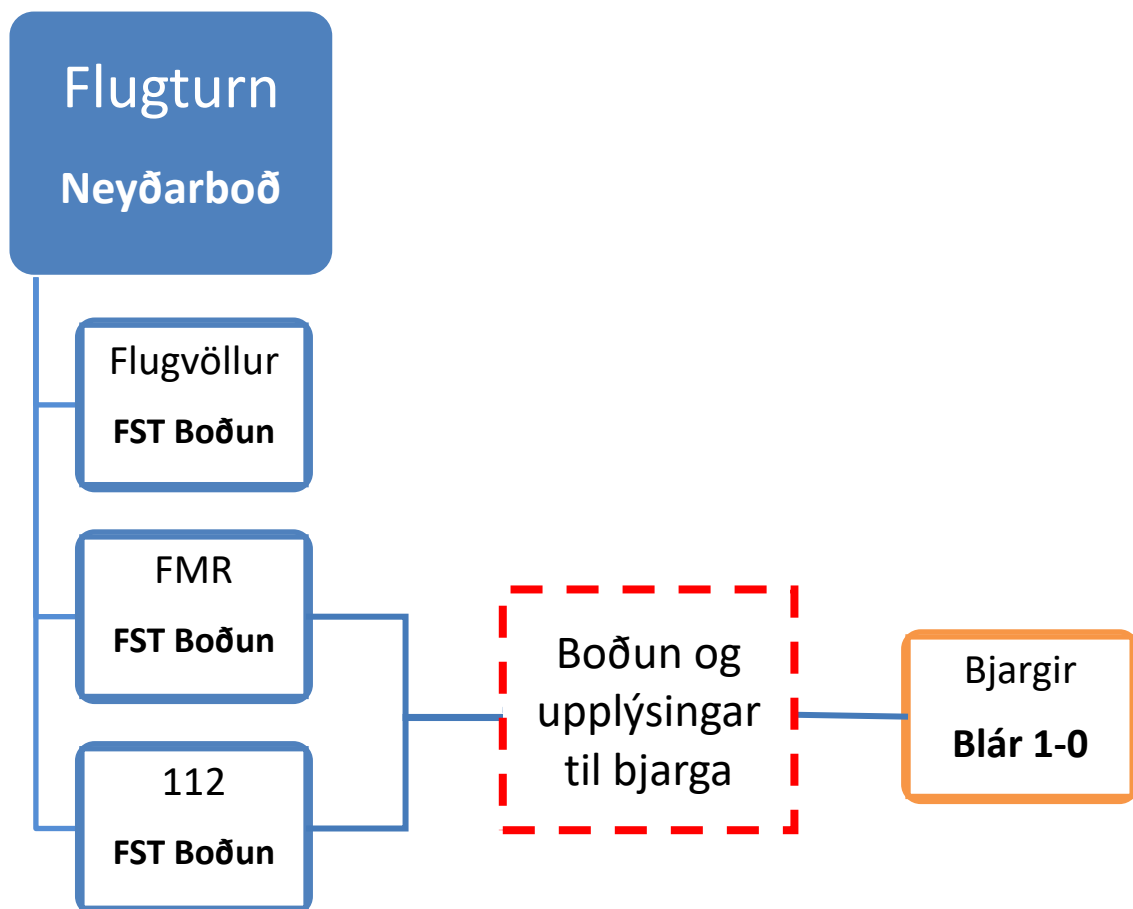
Flugturn boðar um talhópinn, **TETRA „Boðun“**, eftirtalda;

- Flugvallarþjónustu Isavia á Reykjavíkurflogvelli
- Neyðarlínuna
- Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra
- Landhelgisgæsluna (JRCC)

og tilkynnir um virkjun: **ÓVISSUSTIG, HÆTTUSTIG, NEYÐARSTIG** eða **NEYÐARSTIG-SJÓR** og viðeigandi **lit (grænn, gulur, rauður)** líklega **staðsetningu** atburðar í hnitum skv. korti.

Auk þess veitir hann eftir föngum upplýsingar um atburðinn (sjá nánar kafla 8.1).

Neyðarlínan/FMR tryggja boðun með SMS og koma upplýsingum til bjarga á leið á vettvang á TETRA talhóp **Blár 1-0**



Aðgerðastjórn (AST) tilkynnir afboðun og breytingar á almannavarnastigi til Neyðarlínu sem sér um framkvæmd hennar og sendir tilkynningu þar um. Aðgerðastjórn tilkynnir auk þess um afboðun á TETRA til þeirra viðbragðsaðila sem hafa verið virkjaðir. Eftir að AST hefur tekið til starfa skal flugturn hafa samráð við AST um afboðun. Sé skammt liðið frá boðun og/eða AST ekki enn hafið störf getur flugturn ákveðið afboðun.

4.1 Óvissustig**Neyðarlína 112 boðar með SMS: ÓVISSUSTIG– GRÆNN– Reykjavíkurlugvöllur**

Aðgerðarstjórn höfuðborgarsvæðisins
 Almannavarnadeild ríkislögreglustjórans – Bakvaktarhópur
 Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans - yfirmenn / sms vaktsími
 Isavia Flugvallarþjónusta á Reykjavíkurlugvelli – Hópur 1 og 2
 Isavia höfuðstöðvar – öll flugtengd atvik
 Icelandair Viðbragðsteymi Reykjavíkurlugvallar
 Landhelgisgæsluna - Útkallslíð
 Landsbjörg – Bakvakt Landsst. / Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 1
 Lögregluna á höfuðborgarsvæðinu
 Rannsóknarnefnd Samgönguslysa - flugslysasvið
 Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins – Bakvakt / 70

Neyðarlína 112 boðar með SMS: ÓVISSUSTIG– GULUR– Reykjavíkurlugvöllur

Aðgerðarstjórn höfuðborgarsvæðisins
 Almannavarnadeild ríkislögreglustjórans – Bakvaktarhópur
 Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans - yfirmenn / sms vaktsími
 Isavia Flugvallarþjónusta á Reykjavíkurlugvelli – Hópur 1 og 2
 Isavia höfuðstöðvar – öll flugtengd atvik
 Icelandair Viðbragðsteymi Reykjavíkurlugvallar
 Landhelgisgæsluna - Útkallslíð
 Landsbjörg – Bakvakt Landsst. / Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 1
 Lögregluna á höfuðborgarsvæðinu
 Rannsóknarnefnd Samgönguslysa - flugslysasvið
 Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins – Bakvakt / 70

Neyðarlína 112 boðar með SMS: ÓVISSUSTIG– RAUÐUR– Reykjavíkurlugvöllur

Aðgerðarstjórn höfuðborgarsvæðisins
 Almannavarnadeild ríkislögreglustjórans – Bakvaktarhópur
 Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans - yfirmenn / sms vaktsími
 Isavia Flugvallarþjónusta á Reykjavíkurlugvelli – Hópur 1 og 2
 Isavia höfuðstöðvar – öll flugtengd atvik
 Icelandair Viðbragðsteymi Reykjavíkurlugvallar
 Landhelgisgæsluna - Útkallslíð
 Landsbjörg – Bakvakt Landsst. / Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 1
 Lögregluna á höfuðborgarsvæðinu
 Rannsóknarnefnd Samgönguslysa - flugslysasvið
 Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins – Bakvakt / 70

Neyðarlína 112 boðar með símtali: NEYÐARSTIG – – Reykjavíkurlugvöllur

Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík
Flugturninn í Reykjavík
Landhelgisgæsluna stjórnstöð /JRCC
Rannsóknarnefnd samgönguslysa – flugslys / Bakvakt

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

4.2 Hættustig**Neyðarlína 112 boðar með SMS: HÆTTUSTIG – GRÆNN– Reykjavíkurlugvöllur**

Aðgerðarstjórn höfuðborgarsvæðisins
Almannavarnadeild ríkislögreglustjórans – Bakvaktarhópur
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans - yfirmenn / sms vaktsími
Isavia Flugvallarþjónusta á Reykjavíkurlugvelli – Hópur 1 og 2
Isavia höfuðstöðvar – öll flugtengd atvik
Icelandair Viðbragðsteymi Reykjavíkurlugvallar
Landhelgisgæsluna - Útkallslið
Landsstjórn björgunarsveita – Bakvakt
Landspítalinn – bráðavakt stjórnendur
Lögregluna á höfuðborgarsvæðinu
Rannsóknarnefnd Samgönguslysa - flugslysasvið
RKÍ Höfuðborgarsvæði/ Neyðarmiðstöð
RKÍ Höfuðborgarsvæði/ Viðbragðshópur
Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins – Bakvakt / 70
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 1

Neyðarlína 112 boðar með símtali: HÆTTUSTIG – GRÆNN– Reykjavíkurlugvöllur

Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík
Flugturninn í Reykjavík
Landhelgisgæsluna stjórnstöð /JRCC
Rannsóknarnefnd samgönguslysa – flugslys / Bakvakt

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

Neyðarlína 112 boðar með SMS: HÆTTUSTIG – GULUR– Reykjavíkurflugvöllur

Aðgerðarstjórn höfuðborgarsvæðisins
Almannavarnadeild ríkislögreglustjórans – Bakvaktarhópur
Björgunarfélag Akranes, vegna sjóflokks
Bjs. svæði 1- Björgunarsveit Hafnarfjarðar
Bjs. svæði 1- Björgunarsveitina Kjöl
Bjs. svæði 1- Björgunarsveitina Kyndil - Mosf.
Bjs. svæði 1- Flugbjörgunarsveitin í Reykjavík
Bjs. svæði 1- Hjálparsveit skáta Garðabæ
Bjs. svæði 1- Hjálparsveit skáta Kópavogi
Bjs. svæði 1- Hjálparsveit skáta Reykjavík
Bjs. svæði 1-Björgunarsveitia Ársæll
Bjs. svæði 1- Björgunarsveit Hafnarfjarðar
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans - yfirmenn / sms vaktsími
Isavia Flugvallarþjónusta á Reykjavíkurflugvelli – Hópur 1 og 2
Isavia höfuðstöðvar – öll flugtengd atvik
Icelandair Viðbragðsteymi Reykjavíkurflugvallar
Landhelgisgæsluna - Útkallslið
Landspítalinn – bráðavakt stjórnendur
Landsstjórn björgunarsveita – Bakvakt / skrifstofa
Lögregluna á höfuðborgarsvæðinu
Rannsóknarnefnd samgönguslysa - flugslysasvið
RKÍ höfuðborgarsvæði/ Neyðarmiðstöð
RKÍ höfuðborgarsvæði / Viðbragðshópur
Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins – Bakvakt / 70
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 1

Neyðarlína boðar með símtali: Hættustig - Gulur -Reykjavíkurflugvöllur

Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík
Flugturninn í Reykjavík
Landhelgisgæsluna stjórnstöð /JRCC
Rannsóknarnefnd samgönguslysa – flugslys / Bakvakt

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

Neyðarlína 112 boðar með SMS: HÆTTUSTIG – RAUÐUR – Reykjavíkurflugvöllur

Aðgerðarstjórn höfuðborgarsvæðisins
Almannavarnadeild ríkislögreglustjórans – Hópur 1 og 2
Björgunarfélag Akranes, vegna sjóflokks
Bjs. svæði 1- Björgunarsveit Hafnarfjarðar
Bjs. svæði 1- Björgunarsveitina Kjöl
Bjs. svæði 1- Björgunarsveitina Kyndil - Mosf.
Bjs. svæði 1- Flugbjörgunarsveitin í Reykjavík
Bjs. svæði 1- Hjálparsveit skáta Garðabæ
Bjs. svæði 1- Hjálparsveit skáta Kópavogi
Bjs. svæði 1- Hjálparsveit skáta Reykjavík
Bjs. svæði 1-Björgunarsveitia Ársæll
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans - yfirmenn / sms vaktsími
Heilsugæsla höfuðborgarsvæðisins
Isavia Flugvallarþjónusta á Reykjavíkurflugvelli – Hópur 1 og 2
Icelandair Viðbragðsteymi Reykjavíkurflugvallar
Isavia höfuðstöðvar – öll flugtengd atvik
Landhelgisgæsluna - Útkallslið
Landspítalinn – bráðavakt stjórnendur
Landsstjórn björgunarsveita – Bakvakt / skrifstofa
Lögregluna á höfuðborgarsvæðinu
Rannsóknarnefnd Samgönguslysa - flugslysa við
RKÍ höfuðborgarsvæði / Neyðarmiðstöð
RKÍ höfuðborgarsvæði/ Viðbragðshópur
Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins – Bakvakt / 70
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 1

Neyðarlína 112 boðar með símtali: Hættustig – RAUÐUR – Reykjavíkurflugvöllur

Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík
Flugturninn í Reykjavík
Landhelgisgæsluna stjórnstöð /JRCC
Rannsóknarnefnd samgönguslysa – flugslys / Bakvakt

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

4.3 Neyðarstig

Neyðarlína 112 boðar með SMS: NEYÐARSTIG – GRÆNN– Reykjavíkurflugvöllur



Aðgerðarstjórn höfuðborgarsvæðisins
Almannavarnadeild ríkislögreglustjórans–Hópur 1 og 2
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans - yfirmenn / sms vaktsími
Isavia Flugvallarþjónusta á Reykjavíkurflugvelli – Hópur 1 og 2
Isavia höfuðstöðvar – öll flugtengd atvik
Icelandair Viðbragðsteymi Reykjavíkurflugvallar
Landhelgisgæsluna - Útkallslið
Landspítalinn – bráðavakt stjórnendur
Landsstjórn björgunarsveita – Bakvakt / skrifstofa
Lögregluna á höfuðborgarsvæðinu
Rannsóknarnefnd samgönguslysa - flugslysasvið
RKÍ höfuðborgarsvæði/ Neyðarmiðstöð
RKÍ höfuðborgarsvæði/Viðbragðshópur
Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins – Bakvakt / 70
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 1



Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík
Flugturninn í Reykjavík
Landhelgisgæsluna stjórnstöð /JRCC
Rannsóknarnefnd samgönguslysa – flugslys / Bakvakt

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

Neyðarlína 112 boðar með SMS: NEYÐARSTIG – GULUR– Reykjavíkurlugvöllur

Aðgerðarstjórn höfuðborgarsvæðisins
Almannavarnadeild ríkislögreglustjórans–Hópur 1 og 2
Bjs. svæði 1- Björgunarsveit Hafnarfjarðar
Bjs. svæði 1- Björgunarsveitina Kjöl
Bjs. svæði 1- Björgunarsveitina Kyndil - Mosf.
Bjs. svæði 1- Flugbjörgunarsveitin í Reykjavík
Bjs. svæði 1- Hjálparsveit skáta Garðabæ
Bjs. svæði 1- Hjálparsveit skáta Kópavogi
Bjs. svæði 1- Hjálparsveit skáta Reykjavík
Bjs. svæði 1-Björgunarsveitia Ársæll
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans - yfirmenn / sms vaktsími
Heilsugæsla höfuðborgarsvæðisins
Isavia Flugvallarþjónusta á Reykjavíkurlugvelli – Hópur 1 og 2
Isavia höfuðstöðvar – öll flugtengd atvik
Icelandair Viðbragðsteymi Reykjavíkurlugvallar
Flugvallarþjónusta Reykjavíkurlugvallar
Landhelgisgæsluna - Útkallslið
Landspítalinn – bráðavakt stjórnendur
Landsstjórn björgunarsveita – Bakvakt / skrifstofa
Lögregluna á höfuðborgarsvæðinu
Rannsóknarnefnd Samgönguslysa - flugslysasvið
RKÍ höfuðborgarsvæði/Neyðarmiðstöð
RKÍ höfuðborgarsvæði/ Viðbragðshópur
Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins – Bakvakt / 70
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 1

Neyðarlína 112 boðar með símtali: NEYÐARSTIG – GULUR – Reykjavíkurlugvöllur

Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík
Flugturninn í Reykjavík
Landhelgisgæsluna stjórnstöð /JRCC
Rannsóknarnefnd samgönguslysa – flugslys / Bakvakt

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

Neyðarlína 112 boðar með SMS: NEYÐARSTIG – RAUÐUR – Reykjavíkurflugvöllur

Aðgerðarstjórn höfuðborgarsvæðisins
Almannavarnadeild ríkislögreglustjórans – Hópur 1 og 2
Bjs. svæði 1- Björgunarsveit Hafnarfjarðar
Bjs. svæði 1- Björgunarsveitina Kjöl
Bjs. svæði 1- Björgunarsveitina Kyndil - Mosf.
Bjs. svæði 1- Flugbjörgunarsveitin í Reykjavík
Bjs. svæði 1- Hjálparsveit skáta Garðabæ
Bjs. svæði 1- Hjálparsveit skáta Kópavogi
Bjs. svæði 1- Hjálparsveit skáta Reykjavík
Bjs. svæði 1-Björgunarsveitia Ársæll
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans - yfirmenn / sms vaktsími
Heilsugæsla höfuðborgarsvæðisins
Isavia Flugvallarþjónusta á Reykjavíkflugvelli – Hópur 1 og 2
Icelandair Viðbragðsteymi Reykjavíkflugvallar
Isavia höfuðstöðvar – öll flugtengd atvik
Landhelgisgæsluna - Útkallslið
Landspítalinn – bráðavakt stjórnendur
Landsstjórn björgunarsveita – Bakvakt / skrifstofa
Lögreglan/ ID nefndin
Lögregluna á höfuðborgarsvæðinu
Rannsóknarnefnd Samgönguslysa - flugslysasvið
RKÍ höfuðborgarsvæði/ Neyðarmiðstöð
RKÍ höfuðborgarsvæði/ Viðbragðshópur
Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins – Bakvakt / 70
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 1

Neyðarlína 112 boðar með símtali: NEYÐARSTIG – RAUÐUR – Reykjavíkurflugvöllur

Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík
Flugturninn í Reykjavík
Landhelgisgæsluna stjórnstöð /JRCC
Rannsóknarnefnd samgönguslysa – flugslys / Bakvakt

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

4.4 Neyðarstig – Sjór

Neyðarlína 112 boðar með SMS: NEYÐARSTIG – GULUR SJÓR– Reykjavíkurflugvöllur



Aðgerðarstjórn höfuðborgarsvæðisins
Almannavarnadeild ríkislögreglustjórans–Hópur 1 og 2
Bjs. svæði 1- Björgunarsveit Hafnarfjarðar
Bjs. svæði 1- Björgunarsveitina Kjöl
Bjs. svæði 1- Björgunarsveitina Kyndil - Mosf.
Bjs. svæði 1- Flugbjörgunarsveitin í Reykjavík
Bjs. svæði 1- Hjálparsveit skáta Garðabæ
Bjs. svæði 1- Hjálparsveit skáta Kópavogi
Bjs. svæði 1- Hjálparsveit skáta Reykjavík
Bjs. svæði 1-Björgunarsveitia Ársæll
Björgunarfélag Akranes, vegna sjóflokks
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans - yfirmenn / sms vaktsími
Flugvallarþjónusta Reykjavíkurflugvallar
Heilsugæsla höfuðborgarsvæðisins
Isavia Flugvallarþjónusta á Reykjavíkurflugvelli – Hópur 1 og 2
Icelandair Viðbragðsteymi Reykjavíkurflugvallar
Isavia höfuðstöðvar – öll flugtengd atvik
Landhelgisgæsluna - Útkallslið
Landspítalinn – bráðavakt stjórnendur
Landsstjórn björgunarsveita – Bakvakt / skrifstofa
Lögregluna á höfuðborgarsvæðinu
Rannsóknarnefnd Samgönguslysa - flugslysasvið
RKÍ höfuðborgarsvæði/ Neyðarmiðstöð
RKÍ höfuðborgarsvæði/ Viðbragðshópur
Reykjavíkurbær hafnsögumenn – LHG Hafnir Flugslys Reykjavík
Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins – Bakvakt / 70
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 1

Neyðarlína 112 boðar með símtali: NEYÐARSTIG – GULUR SJÓR – Reykjavíkurflugvöllur



Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík
Flugturninn í Reykjavík
Landhelgisgæsluna stjórnstöð /JRCC
Rannsóknarnefnd samgönguslysa – flugslys / Bakvakt

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

Neyðarlína 112 boðar með SMS: NEYÐARSTIG – RAUÐUR SJÓR – Reykjavíkurflugvöllur

Aðgerðarstjórn höfuðborgarsvæðisins
Almannavarnadeild ríkislögreglustjórans – Hópur 1 og 2
Bjs. svæði 1- Björgunarsveit Hafnarfjarðar
Bjs. svæði 1- Björgunarsveitina Kjöl
Bjs. svæði 1- Björgunarsveitina Kyndil - Mosf.
Bjs. svæði 1- Flugbjörgunarsveitin í Reykjavík
Bjs. svæði 1- Hjálparsveit skáta Garðabæ
Bjs. svæði 1- Hjálparsveit skáta Kópavogi
Bjs. svæði 1- Hjálparsveit skáta Reykjavík
Bjs. svæði 1-Björgunarsveitia Ársæll
Björgunarfélag Akranes, vegna sjóflokks
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans - yfirmenn / sms vaktsími
Heilsugæsla höfuðborgarsvæðisins
Isavia Flugvallarþjónusta á Reykjavíkurflugvelli – Hópur 1 og 2
Isavia höfuðstöðvar – öll flugtengd atvik
Icelandair Viðbragðsteymi Reykjavíkurflugvallar
Landhelgisgæsluna - Útkallslið
Landspítalinn – bráðavakt stjórnendur
Landsstjórn björgunarsveita – Bakvakt / skrifstofa
Lögreglan/ ID nefndin
Lögregluna á höfuðborgarsvæðinu
Rannsóknarnefnd Samgönguslysa - flugslysasvið
Reykjavíkurbörn hafnsögumenn – LHG Hafnir Flugslys Reykjavík
RKÍ höfuðborgarsvæði / Neyðarmiðstöð
RKÍ höfuðborgarsvæði / Viðbragðshópur
Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins – Bakvakt / 70
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 1

Neyðarlína 112 boðar með símtali: NEYÐARSTIG – RAUÐUR SJÓR – Reykjavíkurflugvöllur

Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík
Flugturninn í Reykjavík
Landhelgisgæsluna stjórnstöð /JRCC
Rannsóknarnefnd samgönguslysa – flugslys / Bakvakt

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

5 STJÓRNKERFI

5.1 Grunneiningar, hlutverk og tengingar stjórnerkisins

Aðgerðastjórn

AST

Hlutverk:

Yfirstjórn og samhæfing aðgerða innan umdæmis

Bakland vettvangsstjórnar

Tenging við viðbragðsaðila:

Allar starfseiningar innan umdæmis sem eru ekki starfandi á vettvangi

Samhæfingarstöðin

SST

Hlutverk:

Yfirstjórn á aðstoð milli umdæma og aðstoð ríkisstofnana

Flutningur slasaðra milli umdæma

Bakland aðgerðastjórnar

Samhæfing á landsvísu

Tenging við viðbragðsaðila:

Allar bjargir á landinu sem eru starfandi utan umdæmis áfallsins

Ríkisstofnanir

Erlendar bjargir

Vettvangsstjórn

VST

Hlutverk:

Yfirstjórn og samhæfing aðgerða á vettvangi

Bakland verkþáttastjóra

Tenging við viðbragðsaðila:

Allar starfseiningar

við störf á vettvangi

Björgunarstjóri

Aðhlynnningarstjóri

Gæslustjóri

Flutningastjóri

Undirstjórnandi

Undirstjórnandi

Undirstjórnandi

Undirstjórnandi

Stjórnandi svæðis

Viðbragðssveit

Stjórnandi svæðis

Stjórnandi MÓT

Stjórnandi verkefnis

Fjarskiptamaður

Stjórnandi talningar

Stjórnandi Biðsvæðis

Birgðarstjóri

5.2 Aðgerðastjórn

Stjórn aðgerða á höfuðborgarsvæðinu þegar almannavarnaástand ríkir er í höndum lögreglustjóra. Í aðgerðarstjórn höfuðborgarsvæðisins sitja fulltrúar frá:

- Lögreglunni á höfuðborgarsvæðinu
- Slökkviliði höfuðborgarsvæðisins
- Almannavarnanefnd höfuðborgarsvæðisins
- Björgunarsveitum á svæði 1
- Neyðarnefnd Rauða krossins á höfuðborgarsvæðinu
- Landspítalanum, sem fulltrúi heilbrigðisgeirans
- Heilsugæslu höfuðborgarsvæðisins
- Flugvallastjóri Reykjavíkurflugvallar eða staðgengill hans
- Aðrir hlutaðeigandi aðilar

Aðgerðastjórn starfar í samvinnu við Vettvangsstjórn og Samhæfingarstöðina. Í stjórn aðgerða felst m.a. skipulag björgunar- og hjálparstarfa vegna hættu eða tjóns sem getur eða hefur skapast og að stýra neyðaraðgerðum í samvinnu við Vettvangsstjórn og Samhæfingarstöðina.

Lögreglustjóri tilnefnir vettvangsstjóra er fari með stjórn og samhæfingu á vettvangi.

Aðgerðastjórn skal huga að starfsliði til að sinna eftirtöldum verkefnum:

- Símsvörun
- Skráningum og almennri ritvinnslu og meðferð upplýsinga
- Fjarskiptum
- Umboðsmaður flugfélagsins skal skipa tengilið hjá AST

Helstu verkefni aðgerðastjórnar:

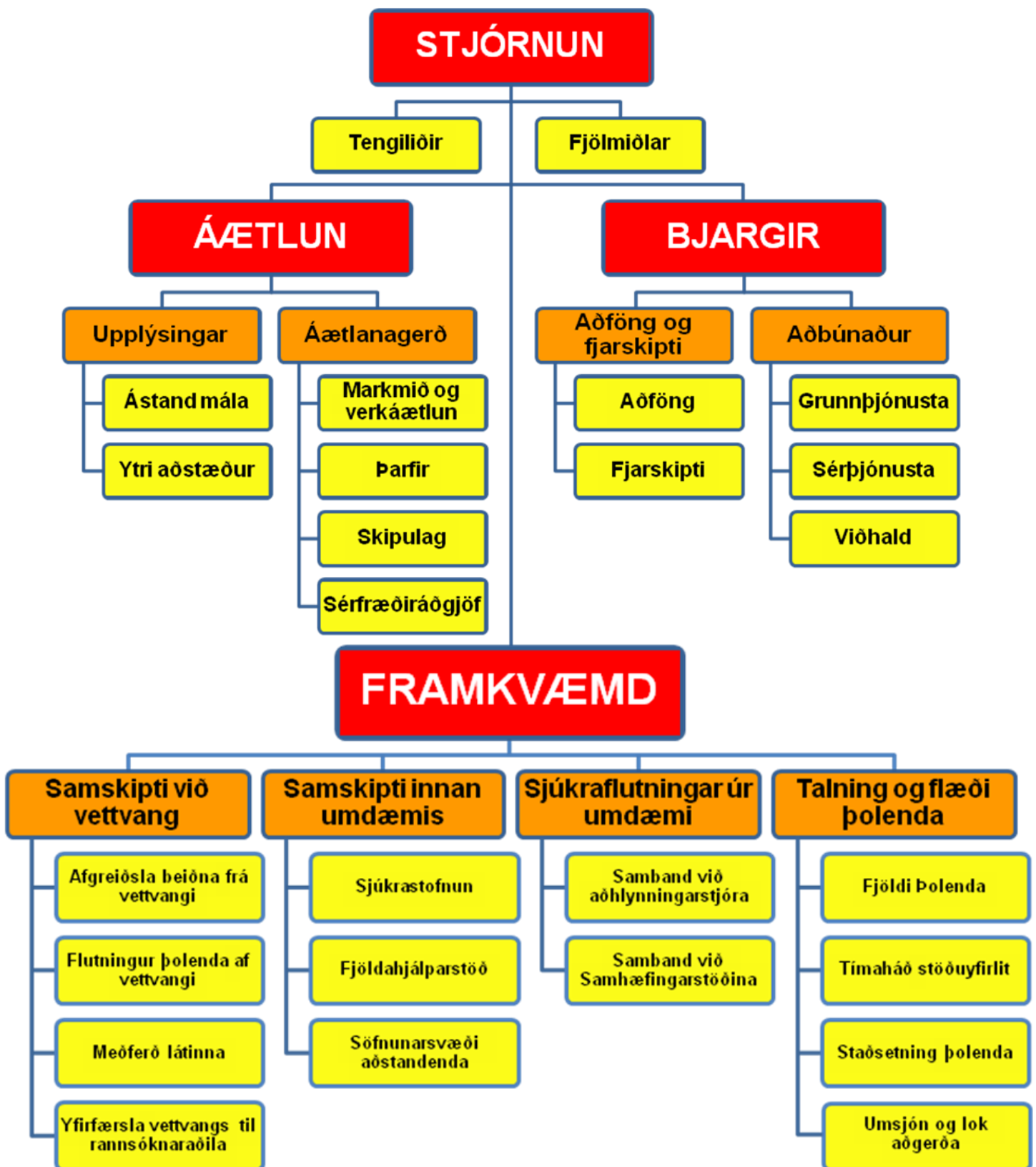
Stjórn, samhæfing og forgangsröðun heildaraðgerða innan aðgerðasvæðisins
 Endurmat á háskastigi og umfangi
 Samskipti við vettvangsstjóra
 Samskipti við turn, JRCC, OAC og SST um Tetra talhóp SST- Blár
 Virkjun starfseininga innan umdæmisins, umfram áætlun þessa
 Heildarskipulag fjarskipta og annarra samskipta innan aðgerðasvæðisins
 Samskipti við sjúkrastofnanir innan aðgerðasvæðisins
 Samskipti við Samhæfingarstöðina
 Samskipti við fjölmiðla (sjá 5.8)
 Samskipti við söfnunarsvæði aðstandenda SSA
 Tryggja, í samráði við flugrekanda/flugafgreiðsluaðila, að farþegalisti sé réttur
 Tryggja aðkomu kennslanefndar
 Yfirfæra vettvanginn til Rannsóknarnefndar samgönguslysa og lögreglu við lok aðgerða
 Vinna samkvæmt verkþáttaskipuritinu fyrir aðgerðastjórn

Aðsetur aðgerðastjórnar:

Aðalaðsetur: Skógarhlíð 14, 1 hæð

Varaaðsetur: Lögreglustöðin Hverfisgötu

5.3 Verkpáttaskipurit fyrir aðgerðastjórn



Verkaskipting er samkvæmt verkpáttaskipuriti fyrir aðgerðastjórn. Aðgerðastjóri getur breytt verkaskiptingu ef hann telur þörf á.

5.4 Vettvangsstjórn

Stjórn og samhæfing á vettvangi er í höndum vettvangsstjóra sem er tilnefndur af lögreglustjóra.

Vettvangsstjóri kemur að jafnaði úr röðum lögreglunnar. Hann skal hafa þjálfun og reynslu af vettvangsstjórn.

Vettvangsstjórn vegna flugslyss á eða við Reykjavíkurflugvöll er skipuð fulltrúum frá:

- Lögreglunni á höfuðborgarsvæðinu
- Flugvallarþjónusta Reykjavíkurflugvallar
- Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins
- Svæðisstjórn björgunarsveita - svæði 1

Vettvangsstjóri skal skipta verkefnum milli aðila í vettvangsstjórn eftir aðstæðum hverju sinni.

Vettvangsstjórn skal skipa fólk í skráningu, fjarskipti og önnur störf eftir þörfum.

Mikilvæg verkefni vettvangsstjórnar:

- Heildarstjórn og samhæfing aðgerða á vettvangi í samræmi við verkþáttaskipunir SÁBF skv. umboði lögreglustjóra
- Vinna heildarskipulag fyrir vettvang, svo sem staðsetningu SSS, biðsvæða og lokana í samráði við verkþáttastjóra.
- Styðja verkþáttastjóra í þeirra störfum
- Fylgjast með nýtingu bjarga og aðstoðar við ráðstöfun og tilfærslu þeirra.
- Sá sem er skipaður í *Framkvæmd* skal vera í fjarskiptasambandi við verkþáttastjórana (sjá næsta kafla)
- Skipulagning fjarskipta á vettvangi
- Að tryggja fjarskipti við aðgerðastjórn

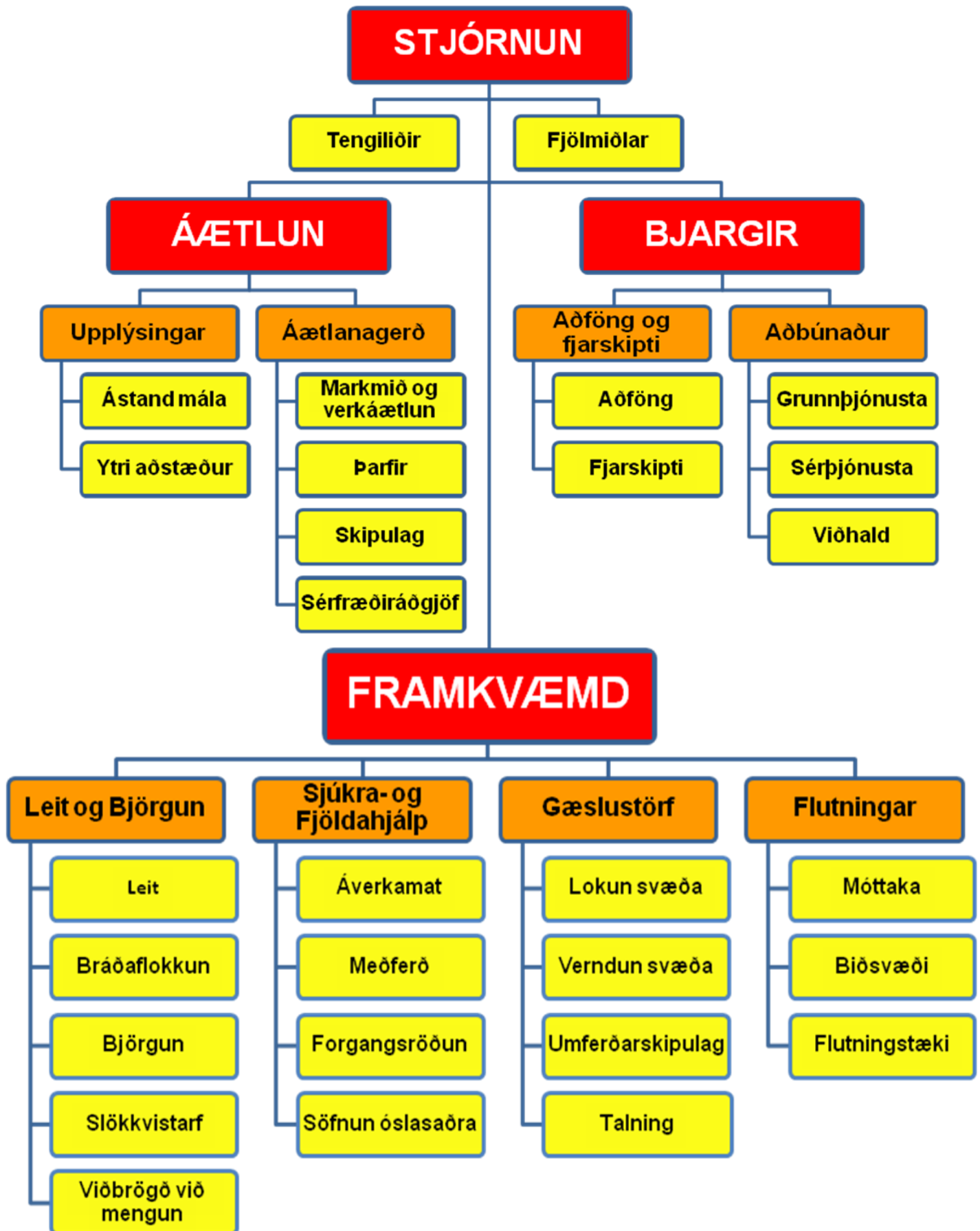
Aðsetur vettvangsstjórnar:

Aðsetur: Í stjórnstöðvarbifreið Landsbjargar (Björninn)

Til vara: a) Varðstofa flugvallarslökkviliðs í flugþjónustubyggingu.

b) Lögreglubifreið eða önnur heppileg aðstaða

5.5 Verkpáttaskipurit fyrir vettvangsstjórn



5.6 Samhæfingarstöðin

- Halda uppi virku sambandi við aðgerðastjórn.
- Skipuleggja stuðning við aðgerðastjórn og útvega bjargir utan umdæmis skv. beiðni hverju sinni.
- Skipuleggja og stjórna flutningi slasaðra milli umdæma.
 - Eftir að Neyðarlínan hefur boðað út skv. boðunaráætlun er Samhæfingarstöðin mönnuð. Þá setur neyðarvörður strax í gang undirbúning loftbrúar sem Samhæfingarstöðin tekur við þegar hún hefur verið mönnuð. Samhæfingarstöðin leitar m.a. eftir upplýsingum frá AST um þörf á björgum til að senda á slysstað. Þegar loftbrú er komin í gang sér fulltrúi Isavia í Samhæfingarstöðinni um samskipti við vélina í gegnum flugstjórn og turn á Reykjavíkflugvelli. Turninn í RVK tilkynnir AST um brottfarir sjúkraflugs frá RVK. Fulltrúi Isavia í Samhæfingarstöðinni leitar upplýsinga um ástand sjúklinga í gegnum flugmann vélarinnar.
- Sjá um heildarsamræmingu aðgerða á milli umdæma, sem m.a. felst í að halda uppi virku sambandi við:
 - höfuðstöðvar þeirra viðbragðsaðila utan umdæmis höfuðborgarsvæðisins sem eru við störf.
 - þær fjöldahjálparstöðvar sem virkjaðar eru utan umdæmis.
 - þau sjúkrahús utan umdæmis höfuðborgarsvæðisins sem taka á móti slösuðum.
 - þær ríkisstofnanir sem veita aðstoð.
 - erlendar björgunarmiðstöðvar, sjúkrastofnanir eða einkaaðila eftir þörfum.

5.7 Þáttur Isavia í FFR

Af hálfu Isavia ohf. eiga þrjú svið aðkomu að FFR og er verkaskipti þeirra sem hér segir:

- Reykjavíkflugvöllur: Forræði á þætti Isavia í FFR og rekstur flugvallarþjónustu.
- Flugleiðsögusvið: Flugturns- og að flugþjónusta.

Auk þess fjölmiðlafulltrúi Isavia.

Helstu verkefni Isavia í aðgerðum væru:

- Slökkvi og björgunarstörf
- Senda sinn fulltrúa í AST
- Senda fulltrúa í VST
- Að veita aðgang að húsakynnum, starfsmönnum sínum og þeirri aðstöðu sem þörf er á vegna aðgerða.
- Halda utan um og afla allra nauðsynlegra upplýsinga fyrir AST, m.a. um flugfarið, þar meðtalið farþegalista.

5.8 Fjölmiðlar

Hverjir sinna þeim.

Fjórar meginstarfseiningar koma að samskiptum við fjölmiðla.

- Lögreglustjóri / aðgerðastjórn (stjórnandi aðgerðarinnar)
- Flugrekandi (eigandi loftfarsins)
- Isavia (rekstraraðili flugvallar)
- Samhæfingarstöðin (samhæfing aðgerða)
 - Landhelgisgæsla Íslands (í þeim tilfellum sem JRCC er virkjuð)

Í þeim tilfellum sem leitar- og björgunarmiðstöð vegna loftfara (JRCC) er virkjuð kemur Landhelgisgæsla Íslands einnig að samskiptum við fjölmiðla.

Að jafnaði getur Samhæfingarstöðin aðstoðað lögreglustjóra / aðgerðastjórn í samskiptum við fjölmiðla, fyrst um sinn.

Mikilvægt er að fulltrúar þessara fjögurra til fimm aðila / starfseininga hafi samráð vegna samskipta við fjölmiðla meðan á aðgerðinni stendur og hugsanlega eftir að henni lýkur.

Fjölmiðlamönnum sem mæta skal vísað á MÓT þar sem ráðstafanir verða gerðar til að sinna þeim. Ef því verður við komið kemur upplýsingafulltrúi Isavia á staðinn og heldur þar utan um samskipti við fjölmiðla.

Helstu verkefni:

- Eins fljótt og auðið er skal senda fréttatilkynningu til fjölmiðla og síðan reglulega eftir því sem þurfa þykir.
- Tilnefna skal einn tengilið við fjölmiðla.
- Ákvarða skal fasta tíma til að senda út upplýsingar um stöðu mála.
- Sé þess kostur skal ákvarða stað þangað sem fjölmiðlar geta komið og fengið upplýsingar.

Aðgengi að vettvangi:

Lögreglustjóri tekur ákvörðun um aðgengi fjölmiðla að vettvangi á meðan björgunaraðgerðum stendur. Að þeim loknum tekur Rannsóknarnefnd samgönguslysa (RNSA) ákvörðun um það. Eftir að nefndin hefur lokið sínum störfum er aðgangur fjölmiðla að vettvangi á ábyrgð Isavia (ef vettvangur er innan flugvallarsvæðis) eða lögreglu (ef vettvangur er utan flugvallarsvæðis). Fjölmiðlar sem fá aðgang um flugvallarsvæðið skulu vera í fylgd með starfsmanni Isavia. Tryggt skal að aðkoma fjölmiðla trufla ekki aðgerðir og að öllum hlutaðeigandi aðilum sé tryggt fyllsta nærgætni.

Upplýsingar um afdrif þolenda:

Upplýsingar um afdrif þeirra, sem lenda í flugslysi, eru á ábyrgð lögreglustjóra og skulu ekki veittar fjölmiðlum nema með vitund og samþykki eftirtalinna eftir því sem við á:

- Lögreglustjóra
- Flugrekanda
- Samhæfingarstöðvarinnar

5.9 Rannsókn vettvangs

Mikilvægt er að allir, sem starfa á vettvangi, gæti þess að spilla ekki ummerkjum vegna rannsókna.

Rannsókn vettvangs er tvíþætt. Annars vegar er rannsókn Rannsóknarnefndar samgönguslysa (RNSA) sem snýr að því að upplýsa orsök slyssins. Hins vegar er rannsókn lögreglunnar að upplýsa hvort um refsvert athæfi geti verið að ræða.

- Rannsókn getur hafist samhliða björgunaraðgerðum, en þá háð leyfi björgunarstjóra varðandi aðgang að vettvanginum á meðan björgunarstarf er í gangi.
- RNSA og rannsóknarmenn lögreglu skulu setja sig í samband við VST þegar þeir koma á vettvang sem kemur þeim í sambandi við Gæslustjóra.
- VST afhentir vettvang til lögreglu þegar björgunaraðgerðum er lokið.
- Eiganda vélar og tryggingafélagi í samvinnu við flugvallarstjórn er heimilt að fjarlægja flak eftir að RNSA og lögregla hafa lokið störfum og gefið heimild til þess.

6 STARFSSVÆÐI

Í þessum kafla er fjallað um starfssvæðin sem þarf að skipuleggja þegar tekist er á við hópslys. Það er ljóst að ef ekki er um að ræða slys, þar sem margir eru slasaðir, mun ekki verða þörf á að virkja öll starfssvæðin. Engu að síður þarf að gera ráð fyrir þeim í skipulaginu og frekar að virkja þau frá upphafi og síðan að loka þeim ef ekki reynist þörf fyrir þau en að ætla að ákveða í miðri aðgerð hvað á að virkja og hvað ekki.

Einnig er hér fjallað um verkefni og lokanir sem ekki er hægt að setja niður sem ákveðið starfssvæði.

Starfssvæðum má skipta í tvo megin flokka. Söfnunarsvæði, sem ætluð eru þolendum óhappsins, og biðsvæði sem ætluð eru þeim björgum er bíða eftir verkefnum eða hafa lokið sínum verkefnum og bíða eftir því að vera leystar frá störfum. Um nánari skilgreiningar á starfssvæðum og verkefnum, sem nefnd eru í þessum kafla, vísast til vettvangsstjórnarheftis almannavarna.

Staðsetning starfssvæða er fyrirfram skilgreind í þessum kafla. Komi til þess að færa þurfi starfssvæðin eða bæta við nýjum er það gert af VST í samráði við viðkomandi verkþáttastjóra. Allar breytingar þarf að tilkynna á viðeigandi TETRA talhópum.

Söfnunarsvæði fyrir þolendur

Söfnunarsvæði slasaðra (SSS)

Söfnunarsvæði látinna (SSL)

Söfnunarsvæði aðstandenda (SSA)

Biðsvæði fyrir bjargir

Biðsvæði hjálparliðs (BH)

Biðsvæði flutningstækja (BF)

Biðsvæði tækja & búnaðar (BTB)

6.1 Móttökustaður bjarga (MÓT)

Starfsemi: Staður þar sem bjargir tilkynna sig til skráningar inn á svæðið í verkefni, ýmist með því að mæta á staðinn eða tilkynna sig í gegnum fjarskipti og fá staðfestingu á ákvörðunarstað. Mót skal staðsett í hæfilegri fjarlægð frá vettvangi, þannig að bjargir geti með auðveldum hætti komið inn á vettvang eftir mismunandi leiðum og að bjargir hindri ekki eða tefji fyrir annarri „forgangs“ umferð til og frá vettvangi, s.s. flutningi slasaðra af vettvangi.

Staðsetning land: MÓT vegna FFR er:

- 1) Hlíðarfótur frá Hringbraut
- 2) Annað eftir ákvörðun vettvangsstjórnar í samráði við flutningastjóra.
- 3) Lendingarsvæði þyrilu á flughlaði LHG

Staðsetning sjór: Eftir ákvörðun vettvangsstjórnar í samráði við flutningastjóra

Verkbáttastjóri: Flutningastjóri

Undirstjórnandi: Svæðisstjórn björgunarsveita svæði 1. Kallmerki „Stjórnandi MÓT“

Hverjir sinna: Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins
Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 1

Ef slysið er í það mikilli fjarlægð frá Reykjavíkurflugvelli að skipulögð starfssvæði þar nýtist ekki skal aðgerðastjórn, í samráði við vettvangsstjórn, ákveða annan móttökustað og fela FMR/AST að finna næsta lögreglubíl til að annast móttöku og skráningu þar, þar til flutningastjóri tekur við.

Verkefni og verkaskipting

Skráning allra bjarga inn og út af MÓT, tegund sveitar, stærð og kallmerki. Upplýsa vettvangsstjórn og flutningastjóra reglulega um stöðu bjarga:

Flutningastjóri skipar Stjórnanda MÓT sem sinn undirstjórnanda í MÓT. Flutningastjóri getur veitt stjórnanda MÓT umboð til þess að taka alfarið yfir stjórnun í MÓT, en Flutningastjóri verður samt áfram ábyrgur fyrir ákvörðunum um samhæfingu og nýtingu bjarga.

Kortatákn: Móttökustaður Lendingarsvæði þyrilu

MÓT

LÞ

6.2 Biðsvæði á vettvangi (BF, BH og BTB)

<u>Starfsemi:</u>	Staðir sem bjargir bíða frekari fyrirmæla eða á meðan þær eru í hvíld. Þaðan eru bjargir sendar í verkefni samkvæmt fyrirmælum vettvangsstjóra. Halda þarf skrá um allar bjargir í samvinnu við MÓT . Biðsvæði geta verið innan eða utan við ytri lokun (innri- eða ytri- biðsvæði).
<u>Staðsetning land:</u>	1) Athafnasvæði við flugbrautarenda 24 eða eftir ákvörðun Vettvangs- og eða flutningastjóra 2) Annað eftir ákvörðun vettvangsstjóra í samráði við flutningastjóra.
<u>Staðsetning sjór:</u>	Eftir ákvörðun vettvangsstjóra í samráði við flutningastjóra
<u>Verkpáttastjóri:</u>	Flutningastjóri
<u>Undirstjórnandi:</u>	Svæðisstjórn björgunarsveita svæði 1. Kallmerki „Stjórnandi biðsvæðis“
<u>Hverjir sinna:</u>	SHS Svæðisstjórn björgunarsveita svæði 1 Flugvallarþjónusta

Verkefni og verkaskipting:

Umsjón og eftirlit með hjálparliði á biðsvæði	SHS/ björgunarsveitir
Virkjun hjálparliðs til verkefna skv. beiðni	SHS/ björgunarsveitir
Skráning flutningatækja og flutningsgetu	SHS/ björgunarsveitir
Umsjón og eftirlit virkjun flutningatækja til verkefna	SHS/ björgunarsveitir
Skráning tækja og búnaðar á biðsvæði	SHS/ björgunarsveitir
Sending tækja og / eða búnaðar skv. beiðni	SHS / björgunarsveitir
Leiðbeina og skipuleggja umferð milli biðsvæðis og slysstaðar	Flugvallarþjónusta

Flutningastjóri skipar Stjórnanda biðsvæðis sem sinn undirstjórnanda á biðsvæði. Flutningastjóri getur veit Stjórnanda biðsvæðis umboð til þess að taka alfarið yfir stjórnun á biðsvæði, en Flutningastjóri verður samt áfram ábyrgur fyrir ákvörðunum um samhæfingu og nýtingu bjarga.

<u>Kortatákn:</u>	Biðsvæði	Biðsvæði	Biðsvæði
	Flutningstækja	hjálparliðs	tækja og búnaðar
	BF	BH	BTB

6.3 Verkpáttastjórar

Á hverju starfssvæði og við hvern verkpátt starfa margar verkeiningar eða starfsstéttir. Nauðsynlegt er að samhæfa störf þeirra og er það hlutverk verkpáttastjóranna, en þeir eru millistjórnendur sem stýra og samhæfa verkpætti á vettvangi í umboði vettvangsstjóra.

Verkpáttastjórar	Aðilar sem skipa verkpáttastjóra	Vinnusvæði
Björgunarstjóri	Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins	Við slysstað
Aðhlynningarstjóri	Landspítali háskólasjúkrahús	Við söfnunarsvæði slasaðra
Gæslustjóri	Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu	Hreyfanlegur eftir þörfum
Flutningastjóri	SHS/Svæðisstjórni	Hreyfanlegur eftir þörfum

Fyrstu verk allra verkpáttastjóra eru að:

- Hafa samband við vettvangsstjórn og fá fyrirmæli.
- Fá yfirsýn yfir bjargir (mannskap og tæki) sem koma og meta hvort þær nægja.
- Skipa undirstjórnendur og útdeila verkefnum.

Björgunarstjóri stjórnar og samhæfir starfsemi í eða við flugvélarflak, þ.á.m. slökkvistörf, björgun úr flaki, burð þolenda frá flaki að bráðaflokkunarsvæði og bráðaflokkun. Verkefni Björgunarstjóra eru:

- **Leit:** Finna og staðsetja þolendur
- **Bráðaflokkun:** Forgangsraða áður en flutt er frá innri lokun.
- **Björgun:** Úr lokuðum rýmum, undan fargi eða öðrum stað. Björgun þolenda og stjórnun flutnings þeirra af slysavettvang.
- **Slökkvistarf:** Stöðva eða hindra útbreiðslu elds.
- **Viðbrögð við mengun:** Hindra útbreiðslu / hreinsa upp.

Aðhlynningarstjóri stjórnar og samhæfir starfsemi á söfnunarsvæði slasaðra. Fyrsta verk aðhlynningarstjóra er að undirbúa móttöku á þolendum frá slysstað. Verkefni Aðhlynningarstjóra:

- **Áverkamat:** Með tilliti til flutnings. Hreyfanlegt. Greina ástand og skrá þolendur.
- **Meðferð:** Til að tryggja öryggi þolenda, veita þá umönnun sem möguleg er fram að og við flutning.
- **Forgangsroðun:** Hverja á að flytja, hvert, hvenær, með hverskonar tæki og hvaða meðferð á að veita.

Gæslustjóri stjórnar og samhæfir umferðarstjórn á vettvangi og verndun og gæslu allra starfssvæða á vettvangi. Verkefni Gæslustjóra:

- **Lokun svæða:** Innri lokun, slysstaður og hættusvæði, Ytri lokun, vettvangurinn.
- **Verndun svæða:** Vettvangur og einstök starfssvæði, verndun látinna, verndun rannsóknarvettvangs, gæsla á lendingarsvæðum, verndun á öðrum starfssvæðum.
- **Umferðarskipulag:** Skipulag umferðar innan innri lokunar, lokanir, almenn umferð og umferð til og frá SSS
- **Talning:** Talning og flæði þolenda.

Flutningastjóri stjórnar og samhæfir starfsemi á móttökustað, biðsvæðum og nýtingu flutningatækja. Hann hefur umsjón með framkvæmd sjúkraflutninga og flutningi á óslösuðum. Verkefni Flutningastjóra:

- **Móttaka:** Skráir inn í aðgerðina allar bjargir. (Bjargir mæta á MÓT nema annað sé tekið fram)
- **Biðsvæði:** Biðsvæði hjálparliðs (BH). Biðsvæði flutningstækja (BF). Biðsvæði tækja og búnaðar (BTB).
- **Flutningstæki:** Heildaryfirlit (hvað, hvar, hvenær), stýrir nýtingu bjarga. Tæknileg framkvæmd.

Aðstoðarmenn vinna undir verkpáttastjórum við stjórnun á ákveðnum verkefnum eða vinnusvæðum. Þeir stýra ákveðnum hóp björgunarmanna í umboði viðkomandi verkpáttastjóra. Helstu verkefni þeirra eru:

- Umsjón með hóp björgunarmann við ákveðin verkefni
- Umsjón með ákveðnum vinnusvæðum
- Sjá um fjarskipti

6.4 Slysstaður og næsta nágrenni (SLY)

Starfsemi:	Björgun fólks úr hættu, bráðaflokkun, umönnun og undirbúningur fyrir flutning á söfnunarsvæði slasaðra til áverkamats, slökkvistörf og eldvarnir, mengunarvarnir, leit umhverfis flakið og hreinsunarstörf.
Staðsetning land:	Staðurinn þar sem slysið er og næsta nágrenni. Afmarkast oft af innri lokun.
Staðsetning sjór:	Svæðið þar sem flak flugvélarinnar er (ath getur verið dreift).
Verkpáttastjóri:	Björgunarstjóri
Aðstoðamaður:	Kallmerki „Björgunarstjóri“. Sinnir fjarskiptum innan verkpáttarins og aðstoðar verkpáttastjóra við samhæfingu verkefnisins.
Undirstjórnandi:	Verkefnisstjóri / Svæðisstjóri. Settir yfir verkefni af björgunarstjóra eftir eðli verkefnis.
Hverjir sinna:	Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins Flugvallarþjónusta Reykjavíkurflugvallar Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu Björgunarsveitir

Verkefni og verkaskipting

Slökkvistörf, eld- og mengunarvarnir	Flugvallarþjónusta / Slökkvilið
Lífsbjargandi aðstoð	Flugvallarþjónusta/Slökkvilið/ sjúkraflutningslið/björgunarsveitir
Björgun úr flaki	Flugvallarþjónusta/Slökkvilið/björgunarsveitir
Burður slasaðra frá flaki	Flugvallarþjónusta/Slökkvilið/björgunarsveitir
Leit umhverfis flakið	Björgunarsveitir
Hreinsunarstörf	Slökkvilið/Flugvallarþjónusta
Bráðaflokkun	Sjúkraflutningslið/björgunarsveitir
Umönnun þolenda	Sjúkraflutningslið/björgunarsveitir
Undirbúningur fyrir flutning á SSS	Sjúkraflutningslið/björgunarsveitir
Hleðslustjórn	Björgunarsveitir
Hleðsla sjúkrabifreiða	Sjúkraflutningslið/björgunarsveitir
Talning í flutningi á SSS	Gæslustjóri/lögreglan
Flutningur slasaðra til SSS.	Sjúkraflutningslið/björgunarsveitir

Þar starfa einnig rannsóknarnefnd samgönguslysa og lögregla vegna rannsókna. Þessir aðilar fylgja sérstakri áætlun um rannsókn svæðisins og eru í samráði við björgunarstjóra um aðgengi og umgang um slysavettvang.

Kortatákn:

SLY

6.5 Söfnunarsvæði slasaðra (SSS)

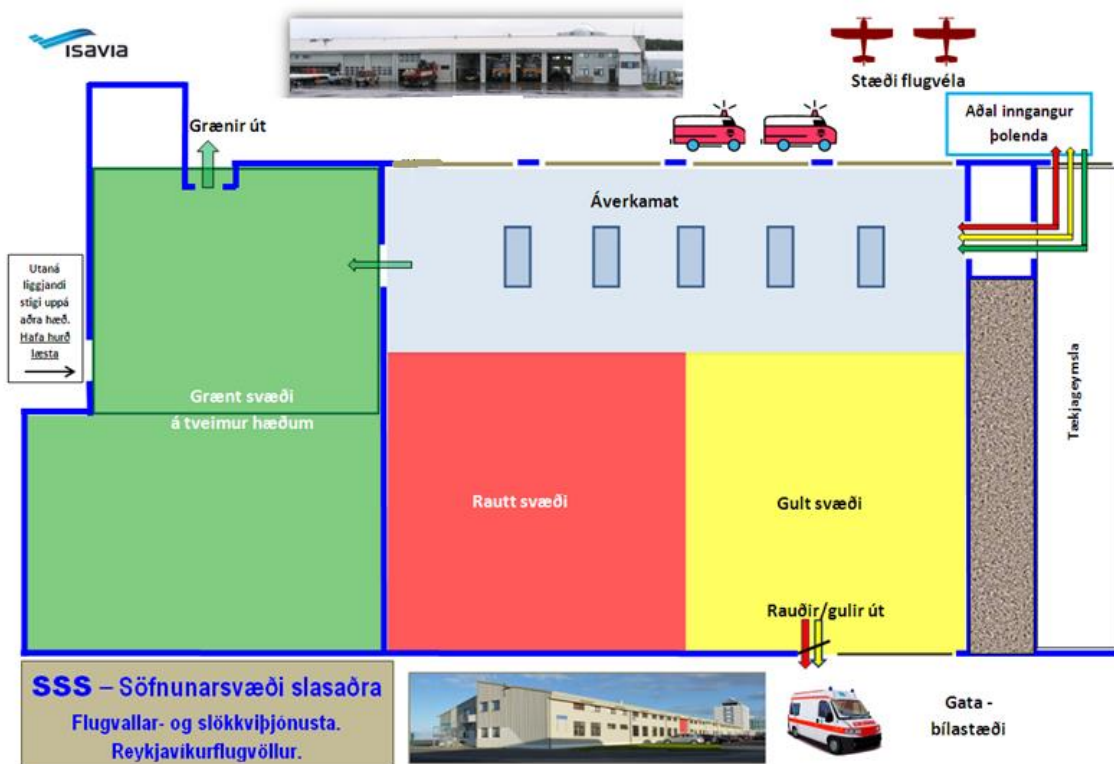
<u>Starfsemi:</u>	Staður sem slösuðum er safnað á til áverkamats, skráningar, umönnunar og forgangsröðunar til flutnings. Þar fer einnig fram hleðsla og afhleðsla sjúkrabifreiða. Gefa þarf fyrirsmæli um ákvörðunarstað og eftirlit í flutningi.
<u>Staðsetning land:</u>	Bygging 347, suðurendi, aðsetur Flugvallarþjónustu (Slökkvistöð á Reykjavíkurflugvelli)
<u>Staðsetning sjór:</u>	Ákvörðun vettvangsstjóra í samráði við aðhlynningarstjóra
<u>Verkpáttastjóri:</u>	Aðhlynningarstjóri
<u>Aðstoðamaður:</u>	Svæðisstjórn björgunarsveita svæði 1 eða sjúkraflutningamaður Kallmerki „Aðhlynningastjóri“. Sinnir fjarskiptum innan verkpáttarins og aðstoðar verkpáttastjóra við samhæfingu verkefnisins.
<u>Aðrir stjórnendur:</u>	Yfirmaður viðbragðssveitar Landspítala stjórnar áverkamati, læknisfræðilegri meðferð og forgangsröðun á söfnunarsvæði slasaðra SSS.
<u>Hverjir sinna:</u>	Viðbragðssveit LHS Sjúkraflutningamenn Björgunarsveitir Rauði krossinn

Verkefni og verkaskipting:

Áverkamat slasaðra	Viðbragðssveit
Skráning/talning polenda við móttöku og brottför	Lögregla / björgunarsveitir
Forgangsröðun í flutningi frá SSS til sjúkrahúss	Stjórnandi, lækni
Fyrirmæli um ákvörðunarstað og eftirlit í flutningi	Stjórnandi, lækni
Umönnun og undirbúningur fyrir flutning	Viðbragðssveit/Sjúkraflutningslið/ björgunarsveitir
Afhleðsla og hleðsla sjúkrabifreiða á SSS	Sjúkraflutningslið/Björgunarsveitir
Flutningur lítið slasaðra (grænir) frá SSS yfir á	
Græna svæðið	RKÍ/Björgunarsveitir
Innri starfsemi á græna svæðinu og upplýsingar til	
aðhlynningarstjóra	RKÍ/heilbrigðisstarfsmenn

Kortatákn:

SSS



6.6 Söfnunarsvæði látinna (SSL)

Starfsemi:	Staður þar sem látnum eða líkamshlutum er safnað, kennsl, skráning og skýrslugerð fer fram.
Staðsetning land:	Flugskýli 8, Isavia
Staðsetning sjór:	Ákvörðun vettvangsstjóra í samráði við gæslustjóra
Verkpáttastjóri:	Gæslustjóri
Hverjir sinna:	Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu Kennslanefnd ríkislögreglustjóra

Verkefni og verkaskipting

Uppsetning svæðisins og gæsla þess	Lögreglan
Bera kennsl á látna	Kennslanefnd
Skráning og skýrslugerð	Lögreglan / Kennslanefnd
Tryggja vinnuáðstöðu fyrir lækna	Lögreglan
Úrskurða einstaklinga látna	Héraðslæknir

Kortatákn:

SSL

6.7 Gæslustörf á vettvangi

<u>Starfsemi:</u>	Lokun svæða fyrir umferð, verndun vettvangs og gæsla eftir þörfum á starfssvæðum og biðsvæðum, skipulagning á umferðarstjórn, umsjón með Söfnunarsvæði látinna og talning.
<u>Verkpáttastjóri:</u>	Gæslustjóri
<u>Aðstoðamaður:</u>	Lögreglumaður eða Svæðisstjóri björgunarsveita svæði 1 Kallmerki „Gæslustjóri“.
<u>Undirstjórnandi:</u>	Verkefnisstjóri / Svæðisstjóri eftir eðli verkefnis
<u>Ytri lokun:</u>	Hringbraut/Nauthólsvegur-Bústaðarvegur/Flugvallarvegur– Nauthólsvegur/Menntavegur (Nauthólstorg)
<u>Innri lokun:</u>	Innri lokun miðast við slysstað sem er skilgreindur í samráði við björgunarstjóra.
<u>Bílaumferð á flugvelli:</u>	Þar sem við á getur þurft að stýra umferð viðbragðsaðila á vellinum t.d. með tilliti til sjúkraflugs. Gert í samvinnu við flugvallarþjónustu með keilum og talstöðvarsambandi við flugturn.
<u>Hverjir sinna:</u>	Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu Björgunarsveitir Flugvallarþjónusta

Verkefni og verkaskipting

Uppsetning á innri lokun við slysstað	Lögreglan
Verndun vettvangs vegna rannsóknar	Lögreglan
Skipulag á umferðastjórn og lokunum innan vallar	Lögreglan/Björgunarsveitir
Umsjón með söfnunarsvæði látinna	Lögreglan
Framkvæmd á gæslu einstakra starfssvæða	Lögreglan
Löggæsla og verndun á slysavettvangi	Lögreglan
Löggæsla og verndun á söfnunarsvæði	Lögreglan/Björgunarsveitir
Ytri lokanir	Lögreglan/Björgunarsveitir

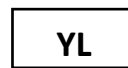
Kortatákn:

Innri lokun



Afmarkar þau svæði sem eru algjörlega lokað öðrum en neyðarþjónustuaðilum.

Ytri lokun



Afmarkar umráða- og starfssvæði vettvangsstjórnar.

6.8 Söfnunarsvæði aðstandenda (SSA)

<u>Starfsemi:</u>	Staður þar sem aðstandendum er safnað saman til upplýsingagjafar, skráningar og stuðnings. Sameining aðstandenda og þeirra sem komust óslasaðir frá slysinu.
<u>Staðsetning:</u>	Ákvörðun AST / RKÍ
<u>Ábyrgð:</u>	Aðgerðastjórn (ATH, er ekki undir stjórn vettvangsstjórnar).
<u>Aðrir stjórnendur:</u>	Yfirmaður neyðarnefndar Rauða kross deildar stjórnar innri starfsemi á SSA í umboði AST og upplýsir AST um stöðu mála hverju sinni.
<u>Hverjir sinna:</u>	Rauða kross deildir Miðstöð áfallahjálpar Prestar og aðrir leiðtogar trúfélaga Fulltrúi flugrekanda/flugafgreiðsluaðila

Verkefni og verkaskipting

Upplýsingagjöf til aðstandenda	RKÍ / fulltrúi flugrekanda/flugafgreiðsluaðila.
Skráning aðstandenda og tengsl við þolendur	RKÍ
Almenn sálgæsla huggun og andleg uppörvun	LSH / RKÍ / prestar / leiðtogar annara trúfélaga
Sameining aðstandenda og lítið slasaðra	RKÍ
Aðstöðusköpun á SSA	
Fyrirgreiðsla við erlenda ríkisborgara í samvinnu við	RKÍ/fulltrúi flugrekanda/flugafgreiðsluaðila, utanríkisráðuneytið og / eða viðkomandi sendiráð / ræðismann

Kortatákn:

6.9 Talning/Skráning

<u>Starfsemi:</u>	Talning og staðsetning þolenda í slysinu. Hafa yfirsýn um hvar þolendur eru á hverjum tíma. Gæslustjóri eða fulltrúi hans sér um að taka saman tölur frá talningapóstum og upplýsa VST og AST um fjölda og staðsetningu.
<u>Staðsetning</u>	Talið við slysstað, inn og út af söfnunarsvæðum. Talið við flutning út fyrir YL og afrifa skilin eftir.
<u>Verkpáttarstjóri:</u>	Gæslustjóri
<u>Hverjir sinna:</u>	Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu Björgunarsveitir

Verkefni og verkaskipting

Talning inn og út af SSS	Lögreglan/Björgunarsveitir/aðrir
Talning inn og út af SSL	Lögreglan/Björgunarsveitir/aðrir
Taka við afrifum af bráðflokknarspjaldi	
er þolandi er fluttur þaðan	Lögreglan/Björgunarsveitir/aðrir

Kortatákn:

TAI NING

Á slysstað

Þar fer fram bráðaflokkun og í því kerfi eru þolendur taldir eftir bráðaflokkun og gefur þetta fyrstu upplýsingar um ástand þolenda á slysstað. Björgunarstjóri kemur þessum upplýsingum til Gæslustjóra og/eða VST

Á söfnunarsvæði slasaðra

Þar er talið inn og út af svæðinu.

Á söfnunarsvæði látinna

Þar fer fram skráning á látnum og líkamshlutum.

Af svæðinu

Þegar þolendur fara út af SSS (á sjúkrastofnanir eða önnur söfnunarsvæði utan VST) skilja þeir eftir afrifur greiningarspjalda. Talningamenn skrá á afrifuna hvert viðkomandi verður fluttur.

Það er hlutverk AST/VST í samvinnu við SST að vinna úr skráningum og tryggja að vitað sé um alla sem í slysinu lentu þegar aðgerðum er lokið.

Talningablað – sjá viðauka í 13. kafla.

7 FLUGSLYS Á SJÓ

7.1 Inngangur

Flugslys, eða hætta á flugslysi á sjó, kallar á sértækar aðgerðir. Allt skipulag verður að laga sig að staðsetningunni og ytri aðstæður s.s. veður geta haft mikil áhrif. Kaflinn 7 um atriði sem sérstaklega snúa að uppbyggingu vegna aðgerða á sjó.

Aðilar eru sammála um að flugslysaáætlun Reykjavíkurflugvallar gildi sjálfkrafa innan 10 mílna rás frá flugvelli til hafs, þ.e. að öll boðun og uppbygging fari fram samkvæmt henni. Ávallt verður þó að taka tillit til aðstæðna s.s. varðandi veður og sjólag. Ef vafi er á að slysstaður sé innan 10 mílna skal boða samkvæmt FFR.

Sé slysið áætlað lengra frá landi en 10 mílur, fellur það undir önnur viðmið um leit og björgun og þá aðrar áætlanir. Ávallt er þó hægt að taka ákvörðun um að nýta sér flugslysaáætlunina þó fjarlægð sé lengri.

7.2 Staðhættir

Aðflug að Reykjavíkurflugvelli liggur mikið yfir sjó:

Aðflug að flugbraut 01:	Úr suðri (yfir Arnarnesvog, Kópavog og Fossvog)
Aðflug að flugbraut 13:	Úr vestri (yfir Skerjafjörð)
Aðflug að flugbraut 19:	Úr norðri (milli Akureyjar og Engeyjar svo yfir Reykjavíkurhöfn)
Aðflug að flugbraut 31:	Úr austri (yfir Öskjuhlíð)

7.3 Skilgreiningar

Skilgreiningar vegna aðgerða á sjó eru tvíþættar. Í fyrsta lagi vegna hættustigs, lítið eða stórt sem kallar á ákveðin viðbúnað, mest þó í formi viðbragðsstöðu bátaflokka. Í öðru lagi neyðarstig – sjór, þar sem flugslys hefur orðið á sjó.

7.4 Boðun

Boðun fer fram samkvæmt kafla 4, neyðarstig - sjór

7.5 Stjórnun

Landhelgisgæslan ber ábyrgð á og stjórnar leit og björgun vegna loftfara sem óttast er um, lenda í flugslysum eða er saknað. Landhelgisgæslan ber ábyrgð á vettvangsstjórn ef slysstaður er á hafinu. Ísavia annast viðbúnaðarþjónustu vegna loftfara.

Um leit og björgun loftfara gilda ákvæði 132. gr. Loftferðarlaga nr. 60 /1998. Um leit og björgun á hafinu gilda lög um Landhelgisgæslu Íslands nr. 52/2006.

7.5.1 Uppbygging stjórnunar

Stjórnun björgunaraðgerða á sjó felur í sér nokkur stig, eftir staðsetningu og umfangi atburðarins, en í þessari áætlun er stjórnun skipt upp í eftirfarandi þætti:

Stutt frá landi,	Vettvangsstjórn í landi, aðgerðastjórn í BMS, samhæfing í SST, björgunarstjóri á sjó
Lengra frá landi,	Vettvangsstjórn og aðgerðarstjórn í BMS og samhæfing í SST, björgunarstjóri á sjó
Á hafi úti,	Vettvangsstjórn á sjó, aðgerðastjórn í BMS og samhæfing í SST.

7.5.2 Aðgerðastjórn – Sjór

Aðgerðastjórn er staðsett í björgunarmiðstöðinni Skógarhlíð. Þar eru til staðar þær stjórnstöðvar sem koma að boðun og samhæfingu. Í upphafi er boðun og samræming á höndum þeirra stöðva sem eru með 24 tíma. vakt.

Í framhaldi er sett saman aðgerðastjórn sem samanstendur af fulltrúum aðgerðastjórnar og fulltrúum frá LHG/VSS. Sú aðgerðastjórn vinnur í nánú samstafi við NL, FMR og SST.

7.5.3 Vettvangsstjórn – LAND

Sé fjarlægð frá landi þannig að möguleiki sé að stjórna aðgerðinni frá landi er byrjað að byggja upp vettvangsstjórn í landi, sbr. kafla 5.4-5.6 um vettvangsstjórn. Að auki bætist við fulltrúi LHG. Leitast við að byggja upp skipulag með björgunarstjóra á slysstað. Allt annað skipulag sett upp í takt við umfang og þarfir, s.s. gæslustjóri, aðhlynningarstjóri og flutningsstjóri. Biðsvæði bjarga í landi. Biðsvæði bjarga á sjó í samráði við björgunarstjóra.

Sé umfang eða staðsetning slyssins þannig að það kallar á aðra uppbyggingu skal skipuleggja það, sjá björgunarstjóri/vettvangsstjórn - sjór. Vettvangsstjórn – LAND fer þá í að sinna öðrum hlutverkum sem snúa að aðgerðum á landi, s.s. biðsvæði bjarga, móttöku, aðhlynningu og flutning í samræmi við fyrirliggjandi þörf.

7.5.4 Björgunarstjóri / vettvangsstjórn – SJÓR

Ef aðstæður eru þannig gefur LHG/VSS (MRCC) út hver stjórnar á slysstað, þ.e. björgunarstjóri (On Scene Commander, OSC) strax í upphafi aðgerðanna, þar til aðgerðastjórn ákveður annað.

Ef umfang eða staðsetning slyssins kallar á vettvangsstjórn út við slysstaðinn skal byrja að byggja hana upp. Hún verður þá að vera staðsett á sjó og leitast skal við að fulltrúar þeirra sem eru í vettvangsstjórn LAND séu í henni. Staðsetning um borð í skipi á svæðinu.

7.5.5 Fjarlægð frá landi eykst.

Utan við 10 mílur gildir flugslysaáætlun Reykjavíkurflugvallar ekki sjálfkrafa, en hægt að taka þá ákvörðun að boða og byggja upp aðgerðirnar skv. henni ef þurfa þykir.

7.6 Fjarskipti

Í upphafi fara fjarskipti milli báta og LHG/VSS fram á VHF rás 16 (uppkalls- og neyðartíðni skipa og báta). Samskipti við loftför í leit / björgun fara fram á gegnum flugturn.

Almenn neyðarrás skipa	VHF 16
Frekari útfærsla á skipulagi fjarskipta er í framhaldi ákveðin af vettvangsstjórn og/eða aðgerðastjórn í samvinnu. Þær vinnurásir sem m.a. eru mögulegar eru eftirfarandi:	
Vinnurás fyrir vibragðsaðila	VHF 5 – björgunarsveitir, sameiginleg
Vinnurás fyrir skip og báta	VHF 10
Fjarskipti stjórnanda á sjó/land	Í samræmi við fjarskiptaskipulag í kafla 9
Fjarskipti í landi	Í samræmi við fjarskiptaskipulag í kafla 9

7.7 Starfssvæði í landi

Ef það er mögulegt þá skal leitast við að starfssvæði við flugslys á sjó, séu þau sömu og við flugslys á landi, sjá kafla 6. Þó verður að taka tillit til staðsetningu slyssins og fjarlægðir.

Biðsvæði bjarga skiptast í tvennt, á sjó og á landi. Á sjó, ákveðið biðsvæði sem gefið er upp. Ef ekki er gefið upp ákveðið biðsvæði eða bátar hafa ekki fengið sérstök fyrirmæli um aðkomu skulu þeir sigla í átt að slysstaðnum, tilkynna um komu sína þegar þeir nálgast og bíða frekari fyrirmæla frá LHG/VSS/VST/AST

Móttaka og biðsvæði bjarga:	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar / vettvangsstjórnar
Biðsvæði bjarga á landi:	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar / vettvangsstjórnar
Söfnunarsvæði slasaðra (SSS):	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar / vettvangsstjórnar
Söfnunarsvæði látinna (SSL):	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar / vettvangsstjórnar
Söfnunarsvæði aðstandenda (SSA):	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar / vettvangsstjórnar
Fjöldahjálparstöð:	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar / vettvangsstjórnar

7.8 Röð aðgerða

Viðbragðsaðilar gera báta klára, tilkynna sig til LHG/VSS um VHF rás 16.

LHG/VSS mun í samráði við flugturn veita bátum á leið á vettvang þær upplýsingar sem eru fyrirliggjandi um staðsetningu og umfang slyssins.

Sigla í átt að uppgefnu biðsvæði.

Ef ekki er ákveðið biðsvæði eða bátar hafa ekki fengið sérstök fyrirmæli um aðkomu skulu þeir sigla í átt að slysstaðnum, tilkynna um komu sína þegar þeir nálgast og bíða frekari fyrirmæla frá LHG/VSS.

Fyrsti bátur á slysstað er stjórnandi þangað til annað er gefið út.

Við langar og/eða flóknar aðgerðir eða aðgerðir lengra frá landi breytist uppbygging vettvangsins í samræmi við það.

8 VERKEFNI VIÐBRAGÐSAÐILA

Í þessum kafla er verkefnum þeirra, sem skyldum hafa að gegna í flugslysaáætlun Reykjavíkurflugvallar, gerð skil. Nauðsynlegt er að allir þekki og skilji sín verkefni.

8.1.1	Flugturninn á Reykjavíkurflugvelli.....	43
8.1.2	Flugstjórnarmiðstöðin í Reykjavík.....	45
8.1.3	Neyðarlínan - 112	46
8.1.4	Aðgerðastjórn almannavarna höfuðborgarsvæðisins	47
8.1.5	Vettvangsstjórn Reykjavíkurflugvelli.....	48
8.1.6	Samhæfingarstöðin.....	49
8.1.7	Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu.....	50
8.1.8	Fjaraskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra	51
8.1.9	Flugvallarþjónusta Reykjavíkurflugvallar.....	52
8.1.10	Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins (SHS).....	53
8.1.11	Landspítali, bráðamóttaka	54
8.1.12	Svæðisstjórn, Svæði 1	55
8.1.13	Landsstjórn björgunarsveita	56
8.1.14	Björgunarsveitir, Svæði 1.....	57
8.1.15	Rauði krossinn á höfuðborgarsvæðinu	58
8.1.16	Kennslanefnd (ID-nefnd) ríkislögreglustjóra	59
8.1.17	Rannsóknarnefnd samgönguslysa	60
8.1.18	Landhelgisgæslan - flugdeild	61
8.1.19	Landhelgisgæslan – JRCC Ísland	62
8.1.20	Framkvæmdarsvið Reykjavíkurborgar.....	63
8.1.21	Flugrekstrar- og afgreiðsluaðilar.....	64
8.1.22	Samráðshópur áfallahjálpar í umdæminu.....	65
8.1.23	Heilsugæsla höfuðborgarsvæðisins	66

Örvar við almannavarnastig segja til um hvað viðkomandi á að gera við gult, grænt eða rautt umfang atburðar.



8.1.1 Flugturninn á Reykjavíkflugvelli

ÓVISSUSTIG



Reykjavík turn með boðun á ÓVISSUSTIGI GRÆNT, GULT EÐA RAUTT auk lýsingar ástands í gegnum **BOÐUN (TETRA-BOÐUN)**

- ☐ Flugvallarþjónustu Reykjavíkflugvallar (sem bregst við útkalli skv. gildandi verklagi)
- ☐ Neyðarlínu 112 (sem tryggir frekari boðun skv. 4. kafla í FFR)
- ☐ JRCC Ísland (sem virkjar aðgerðir skv. gildandi verklagi)
- ☐ Fjarskiptamiðstöð Ríkislögreglustjóra (sem virkjar aðgerðir skv. gildandi verklagi)

Ástandslýsing:

- ☐ Tilefni aðvörunar/ eðli háskans / bilunar
- ☐ Staðsetningu atviks (hnit skv. korti í kafla 10 í FFR)
- ☐ Tegund flugvélar / gerð og sætafjöldi eða fjöldi um borð
- ☐ Flugrekanda eða eiganda flugvélar
- ☐ Áætlaðan landingartíma og eldsneyti við landingu
- ☐ Áætlaða aðflugsstefnu / flugbraut sem verður notuð.

Annað:

- ☐ Tryggir virkt upplýsingaflæði við Aðgerðastjórn og Vettvangsstjórn um **TETRA (VST 1)**
- ☐ Tilkynnir Rannsóknarnefnd Samgönguslysa (**RNSA**)
- ☐ Tilkynnir þegar vélin er lent, ef við á, um **TETRA (VST 1)**
- ☐ **Tilkynnir ofangreindum aðilum um afboðun eða breytingu á almannavarnastigi að höfðu samráði við aðgerðastjórn.**

HÆTTUSTIG



Reykjavík turn með boðun á HÆTTUSTIGI GRÆNT, GULT EÐA RAUTT auk lýsingar ástands í gegnum **BOÐUN (TETRA-BOÐUN)**

- ☐ Flugvallarþjónustu Reykjavíkflugvallar (sem bregst við útkalli skv. gildandi verklagi)
- ☐ Neyðarlínu 112 (sem tryggir frekari boðun skv. 4. kafla í FFR)
- ☐ JRCC Ísland (sem virkjar aðgerðir skv. gildandi verklagi)
- ☐ Fjarskiptamiðstöð Ríkislögreglustjóra (sem virkjar aðgerðir skv. gildandi verklagi)

Ástandslýsing:

- ☐ Tilefni aðvörunar/ eðli háskans / bilunar
- ☐ Staðsetningu atviks/slyss (hnit skv. korti í kafla 10 í FFR)
- ☐ Tegund flugvélar / gerð og sætafjöldi eða fjöldi um borð
- ☐ Flugrekanda eða eiganda flugvélar
- ☐ Áætlaðan landingartíma og eldsneyti við landingu
- ☐ Áætlaða aðflugsstefnu / flugbraut sem verður notuð

Annað:

- ☐ Tryggir virkt upplýsingaflæði við aðgerðastjórn og vettvangsstjórn um **TETRA (VST-1)**
- ☐ Tilkynnir Rannsóknarnefnd Samgönguslysa (**RNSA**)
- ☐ Tilkynnir þegar vélin er lent, ef við á, um **TETRA (VST 1)**
- ☐ **Tilkynnir ofangreindum aðilum um afboðun eða breytingu á almannavarnastigi að höfðu samráði við aðgerðastjórn.**

NEYÐARSTIG

Reykjavík turn með boðun á NEYÐARSTIGI GRÆNT, GULT EÐA RAUTT auk lýsingar ástands í gegnum **BOÐUN (TETRA-BOÐUN)**

- ☐ Flugvallarþjónustu Reykjavíkurflugvallar (sem bregst við útkalli skv. gildandi verklagi)
- ☐ Neyðarlínu 112 (sem tryggir frekari boðun skv. 4. kafla í FFR)
- ☐ JRCC Ísland (sem virkjar aðgerðir skv. gildandi verklagi)
- ☐ Fjarskiptamiðstöð Ríkislögreglustjóra (sem virkjar aðgerðir skv. gildandi verklagi)

Ástandslýsing:

- ☐ Eðli slyss / háska og hvort eldar loga
- ☐ Staðsetningu slysstaðar (hnit skv. korti FFR í kafla 10)
- ☐ Tegund flugvélar / gerð og sætafjöldi eða fjöldi um borð
- ☐ Flugrekanda eða eiganda flugvélar
- ☐ Áætlaða aðflugsstefnu / flugbraut ef flugvélin er ekki lent
- ☐ Áætlaðan komutíma og eldsneyti við landingu

Annað:

- ☐ Tryggir virkt upplýsingaflæði við aðgerðastjórn og vettvangsstjórn um **TETRA (AST-1)**
- ☐ Stöðvar allar hreyfingar ótengdar atvikinu á vellinum
- ☐ Tilkynnir Rannsóknarnefnd Samgönguslysa (**RNSA**)
- ☐ Tekur ákvörðun um akstursleiðir að slysstað í samráði við öryggisverði
- ☐ Tilkynnir þegar vélin er lent, ef við á, um **TETRA (AST-1)**
- ☐ **Tilkynnir ofangreindum aðilum um afboðun NEYÐARSTIG að höfðu samráði við aðgerðastjórn**

NEYÐARSTIG Sjó

Reykjavík turn með boðun á NEYÐARSTIGI-SJÓR GULT EÐA RAUTT auk lýsingar ástands í gegnum **BOÐUN (TETRA-BOÐUN)**

- ☐ Flugvallarþjónustu Reykjavíkurflugvallar (sem bregst við útkalli skv. gildandi verklagi)
- ☐ Neyðarlínu 112 (sem tryggir frekari boðun skv. 4. kafla í FFR)
- ☐ JRCC Ísland (sem virkjar aðgerðir skv. gildandi verklagi)
- ☐ Fjarskiptamiðstöð Ríkislögreglustjóra (sem virkjar aðgerðir skv. gildandi verklagi)

Ástandslýsing:

- ☐ Eðli slyss / háska
- ☐ Staðsetningu slysstaðar (kennileiti, örnefni eða hnit skv. korti í kafla 10 í FFR)
- ☐ Tegund flugvélar / gerð og sætafjöldi eða fjöldi um borð
- ☐ Flugrekanda eða eiganda flugvélar
- ☐ Áætlaða aðflugsstefnu / flugbraut ef flugvélin er ekki lent
- ☐ Áætlaðan komutíma og eldsneyti við landingu

Annað:

- ☐ Tryggir virkt upplýsingaflæði við aðgerðastjórn og vettvangsstjórn um **TETRA (VST-1)**
- ☐ Stöðvar allar hreyfingar ótengdar atvikinu á vellinum
- ☐ Tilkynnir Rannsóknarnefnd Samgönguslysa (**RNSS**)
- ☐ **Tilkynnir ofangreindum aðilum um afboðun NEYÐARSTIG að höfðu samráði við aðgerðastjórn.**

8.1.2 Flugstjórnarmiðstöðin í Reykjavík

ÓVISSUSTIG

Móttækur boð frá flugfari með lítið skerta flughæfni, sem áætlað lendingu á Reykjavíkflugvelli.

1. Upplýsir flugturninn á Reykjavíkflugvelli, sem ákveður stig viðbúnaðar og virkjar gildandi flugslysaáætlun samkvæmt því.
2. Ef flugturninn á Reykjavíkflugvelli er óvirkur ákveður flugstjórnarmiðstöð stig viðbúnaðar og virkjar flugslysaáætlun.

HÆTTUSTIG

Móttækur boð frá loftfari, sem lýsir yfir alvarlegri bilun eða neyðarástandi um borð og áætlað lendingu á Reykjavíkflugvelli.

1. Upplýsir flugturninn á Reykjavíkflugvelli, sem ákveður stig viðbúnaðar og virkjar gildandi flugslysaáætlun samkvæmt því.
2. Ef flugturninn á Reykjavíkflugvelli er óvirkur ákveður flugstjórnarmiðstöð stig viðbúnaðar og virkjar flugslysaáætlun.

NEYÐARSTIG

Móttækur boð um að flugfar hafi brotlent innan umdæmis höfuðborgarsvæðisins.

1. Upplýsir flugturninn á Reykjavíkflugvelli sem ákveður stig viðbúnaðar og virkjar gildandi flugslysaáætlun samkvæmt því.
2. Ef flugturninn á Reykjavíkflugvelli er óvirkur ákveður flugstjórnarmiðstöð stig viðbúnaðar og virkjar flugslysaáætlun.

NEYÐARSTIG - SJÓR

Móttækur boð um að flugfar hafi brotlent innan umdæmis höfuðborgarsvæðisins.

1. Upplýsir flugturninn á Reykjavíkflugvelli sem ákveður stig viðbúnaðar og virkjar gildandi flugslysaáætlun samkvæmt því.
2. Ef flugturninn á Reykjavíkflugvelli er óvirkur ákveður flugstjórnarmiðstöð stig viðbúnaðar og virkjar flugslysaáætlun.
3. Gefur upp staðsetningu slysstaðar / hnit.

Neyðarstig – Sjór - Reykjavíkflugvöllur

8.1.3 Neyðarlínan - 112

ÓVISSUSTIG



Móttækur tilkynningu frá flugturninum á Reykjavíkurflugvelli og framkvæmir:

1. Boðun samkvæmt nánari skilgreiningu um óvissustig á Reykjavíkurflugvelli.

Óvissustig - [LITUR] - Reykjavíkurflugvöllur

HÆTTUSTIG



Móttækur tilkynningu frá flugturninum á Reykjavíkurflugvelli og framkvæmir:

1. Boðun samkvæmt nánari skilgreiningu um hættustig á Reykjavíkurflugvelli.

Hættustig – [LITUR] – Reykjavíkurflugvöllur

NEYÐARSTIG



Móttækur tilkynningu frá flugturninum á Reykjavíkurflugvelli og framkvæmir:

1. Boðun samkvæmt nánari skilgreiningu um neyðarstig á Reykjavíkurflugvelli.

Neyðarstig - [LITUR] – Reykjavíkurflugvöllur

NEYÐARSTIG - SJÓR



Móttækur tilkynningu frá flugturninum á Reykjavíkurflugvelli og framkvæmir:

1. Boðun samkvæmt nánari skilgreiningu um neyðarstig sjór á Reykjavíkurflugvelli.

Neyðarstig – Sjór - [LITUR] – Reykjavíkurflugvöllur

8.1.4 Aðgerðastjórn höfuðborgarsvæðisins

Upphafstalhópur Blár 1-0 þar til önnur fyrirmæli eru gefin

ÓVISSUSTIG

Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu um ÓVISSUSTIG á Reykjavíkflugvelli

1. Fylgist með framvindu og er tilbúin að virkja aðgerðastjórn ef þörf krefur
2. Upplýsir flugturn ef AST er mætt til starfa , sjá kafla 9

HÆTTUSTIG

1. Fylgist með framvindu og er tilbúin að virkja aðgerðastjórn ef þörf krefur
2. Upplýsir flugturn ef AST er mætt til starfa , sjá kafla 9

HÆTTUSTIG

Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu um HÆTTUSTIG

1. Aðgerðastjórn virkjuð
2. Aðgerðastjóri skipar í stöður SÁBF
3. Upplýsir flugturn um að AST sé virkjuð
4. Virkjar fjarskiptaáætlun samkvæmt skipulagi

NEYÐARSTIG

Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu um NEYÐARSTIG

1. Virkjar tafarlaust aðgerðastjórn og stjórnar samræmdum aðgerðum skv. 5.2 – 5.3 í viðbragðsáætlun þessari
2. Aðgerðastjóri skipar í stöður SÁBF
3. Virkjar fjarskiptaáætlun samkvæmt skipulagi
4. Kemur á sambandi við vettvangsstjóra
5. Tekur afstöðu til tilkynninga og neyðarupplýsinga til almennings
6. Kannar stöðu bjarga á vettvangi
7. Metur þörf á virkjun annara bjarga

NEYÐARSTIG - SJÓR

Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu um NEYÐARSTIG - Sjór

1. Virkjar tafarlaust aðgerðastjórn og stjórnar samræmdum aðgerðum skv. 5.2 – 5.3 í viðbragðsáætlun þessari
2. Aðgerðastjóri skipar í stöður SÁBF fyrir land / JECC fyrir sjó
3. Virkjar fjarskiptaáætlun samkvæmt skipulagi
4. Kemur á sambandi við vettvangsstjóra
5. Tekur afstöðu til tilkynninga og neyðarupplýsinga til almennings
6. Kannar stöðu bjarga á vettvangi
7. Metur þörf á virkjun annara bjarga
8. Önnur fjarskipti vegna aðgerða á sjó fara í upphafi fram á VHF skiparás 16.

8.1.5 Vettvangsstjórn Reykjavíkurflugvelli

Upphafstalhópur Blár 1-0 þar til önnur fyrirmæli eru gefin

ÓVISSUSTIG



1. Fylgist með framvindun á Blár 1-0 og er tilbúin að virkja vettvangsstjórn ef þörf krefur

HÆTTUSTIG



1. Fylgist með framvindun á Blár 1-0 og er tilbúin að virkja vettvangsstjórn ef þörf krefur

HÆTTUSTIG



Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu um HÆTTUSTIG

1. Mannar vettvangsstjórn og fylgist með framvindu á Blár 1-0. Tilbúnir að taka að sér stjórn á vettvangi ef þörf krefur.
2. Opnar fjarskiptasamband við aðgerðastjórn og verkþáttastjóra, sjá kafla 9 og tryggir hlustun
3. Skipa í stöður SÁBF
4. Metur þörf á björgum

NEYÐARSTIG



Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu um NEYÐARSTIG

1. Virkjar tafarlaust vettvangsstjórn og stjórnar aðgerðum á vettvangi skv. 5.4 – 5.6 í FFR.
2. Opnar fjarskiptasamband við aðgerðastjórn og verkþáttastjóra, sjá kafla 9
3. Skipa í stöður SÁBF

NEYÐARSTIG - SJÓR



Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu um NEYÐARSTIG - Sjór

1. Virkjar tafarlaust vettvangsstjórn og stjórnar samræmdum aðgerðum skv. 5.4 – 5.5 í FFR.
2. Opna fjarskiptasamband við aðgerðastjórn og verkþáttastjóra, sjá kafla 9
3. Skipa í stöður SÁBF
4. Metur þörf á björgum
5. Önnur fjarskipti vegna aðgerða á sjó fara í upphafi fram á VHF **skiparás 16**

8.1.6 Samhæfingarstöðin

ÓVISSUSTIG

Samhæfingarstöðin hefur ekki hlutverk á Óvissutigi Grænt

ÓVISSUSTIG

Bakvaktarmaður AVD

Fylgist með framvindu og er tilbúin að virkja Samhæfingarstöðina ef þörf krefur.

HÆTTUSTIG

Bakvaktarmaður AVD

Samhæfingarstöðin hefur ekki hlutverk á Hættustigi Grænt

HÆTTUSTIG

1. Samhæfingarstöðin sett í viðbragðsstöðu og tilbúin til virkjunar ef þörf krefur. Starfsmenn og áhöfn boðuð samkvæmt boðunarlista.
2. Opnar fjarskiptasamband við Aðgerðastjórn á **SST- Blár**

NEYÐARSTIG

Hópur 1 mætir í Samhæfingarstöð og fylgist með framvindu og er tilbúin að virkja Samhæfingarstöðina ef þörf krefur.

NEYÐARSTIG

1. Samhæfingarstöðin virkjuð og áhöfn boðuð samkvæmt boðunarlista.
2. Opnar fjarskiptasamband við Aðgerðastjórn höfuðborgarsvæðisins á **SST-Blár**

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Samhæfingarstöðin virkjuð og áhöfn boðuð samkvæmt boðunarlista.
 2. Opnar fjarskiptasamband við Aðgerðastjórn höfuðborgarsvæðisins á **SST-Blár**
- Önnur fjarskipti vegna aðgerða á sjó fara í upphafi fram á VHF skiparás 16.

8.1.7 Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu

Upphafstalhópur Blár 1-0 þar til önnur fyrirmæli eru gefin

ÓVISSUSTIG

1. Aðalvarðstjóri/varðstjóri, undirbýr næsta skref, tekur fram viðbragðsáætlun og bíður átektar

HÆTTUSTIG

1. Fylgist með framvindun á Blár 1-0 og er tilbúin að virkja vettvangsstjórn ef þörf krefur

HÆTTUSTIG

1. Fulltrúi LRH manna vettvangsstjórn og hlustar á Blár 1-0 og er tilbúin að virkja vettvangsstjórn ef þörf krefur
2. Fulltrúi LRH fer í aðgerðastjórn
3. Tilnefnir gæslustjóra – umferðardeild skipuleggur lokanir, gæslu og talningu
4. Gæslustjóri skipuleggur lokanir, gæslu og talningu
5. Fjarskiptasamband komið á, sjá fjarskiptaplan kafla 9
6. Fulltrúar frá rannsóknar- og tæknideild bíða frekari fyrirmæla

NEYÐARSTIG

1. Mannar Aðgerðarstjórn
2. Aðalvarðstjóri / varðstjóri sem næst er vettvangi fer á vettvang og tekur að sér vettvangsstjórn þar til vettvangsstjóri er skipaður af aðgerðarstjóra
3. Tilnefnir gæslustjóra – umferðardeild skipuleggur lokanir, gæslu og talningu
4. Fjarskiptasamband komið á, sjá fjarskiptaplan kafla 9
5. Lögreglumenn sendir í innri og ytri lokanir, MÓT, bráðaflokkunarsvæði við slysstað, söfnunarsvæði slasaðra og söfnunarsvæði látinna
6. Rannsóknar og tæknideildir tryggja rannsóknarhagsmuni og sinnir ransókn og tæknivinnu í samvinnu við RNSA

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Mannar Aðgerðarstjórn
2. Lögreglumaður sem næst er vettvangi fer á vettvang og tekur að sér vettvangsstjórn á landi þar til vettvangsstjóri er skipaður.
3. Tilnefnir gæslustjóra – umferðardeild skipuleggur lokanir, gæslu og talningu
4. Fjarskiptasamband komið á, sjá fjarskiptaplan kafla 9
5. Lögreglumenn sendir í innri og ytri lokanir, MÓT, söfnunarsvæði slasaðra og söfnunarsvæði látinna
6. Rannsóknar og tæknideildir tryggja rannsóknarhagsmuni og sinnir ransókn og tæknivinnu í samvinnu við RNSA

8.1.8 Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra

ÓVISSUSTIG

Fylgist með framvindu mála og upplýsa LRH um stöðuna

HÆTTUSTIG

Fylgist með framvindu mála og upplýsa LRH um stöðuna

HÆTTUSTIG

1. Tryggir að boð um **HÆTTUSTIG** hafi borist til lögreglu viðkomandi umdæma og að viðbúnaður þeirra sé í samræmi við gildandi neyðaráætlun.
2. Mannar borð FMR í SST

NEYÐARSTIG

1. Tryggir að boð um **NEYÐARSTIG** hafi borist til lögreglu viðkomandi umdæma og að viðbúnaður þeirra sé í samræmi við gildandi neyðaráætlun.
2. Mannar borð FMR í SST

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Tryggir að boð um **NEYÐARSTIG** hafi borist til lögreglu viðkomandi umdæma og að viðbúnaður þeirra sé í samræmi við gildandi neyðaráætlun.
2. Mannar borð FMR í SST

8.1.9 Flugvallarþjónusta Reykjavíkurflugvallar

ÓVISSUSTIG

Móttækur tilkynningu frá flugturninum á Reykjavíkurflugvelli og:

1. Sendir slökkvibifreiðar í viðbragðsstöðu við flugbraut skv. gildandi verklagsreglum.

HÆTTUSTIG

Móttækur tilkynningu frá flugturninum á Reykjavíkurflugvelli og:

1. Sendir slökkvibifreiðar í viðbragðsstöðu við flugbraut skv. gildandi verklagsreglum.
2. Mannar stjórnstöð Flugvallarþjónustu.
3. Sendir fulltrúa í aðgerðastjórn og í vettvangsstjórn, í bíl við VST.
4. Vakthafandi stjórnandi björgunar- og slökkviþjónustu stjórnar
5. Er viðbúið að sinna björgunar- og slökkvistörfum ef flugslys verður.
6. Undirbýr uppsetningu söfnunarsvæðis slasaðra (SSS) skv. innra verklagi

Fjarskipti við björgunarstjóra SHS fara fram á talhóp TETRA **Blár 1-1**

NEYÐARSTIG

Móttækur tilkynningu frá flugturninum á Reykjavíkurflugvelli og:

1. Sendir slökkvibifreiðar og annan tækjakost tafarlaust á slysstað.
2. Fyrstu viðbrögð vakthafandi stjórnanda björgunar og slökkviþjónustu er að meta öryggisfjarlægð frá flaki og setja í gang slökkvi- og björgunarstörf.
3. Vakthafandi stjórnandi björgunar- og slökkviþjónustu stjórnar undirbúningi og /eða aðgerðum
4. Mannar stjórnstöð Flugvallarþjónustu.
5. Setur upp söfnunarsvæði slasaðra (SSS) skv. innra verklagi
6. Sendir fulltrúa í aðgerðastjórn og vettvangsstjórn.
7. Fjarskipti við björgunarstjóra SHS fara fram á talhóp TETRA **Blár 1-1**

NEYÐARSTIG - SJÓR

Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:

1. Mannar báta og heldur á slysstað samkvæmt leiðbeiningum flugturns sé slysstaður innan við Gróttu.
2. Fara í viðbragðsstöðu og bíða frekari fyrirmæla frá LHG/VSS - aðgerðastjórn sé slysstaður utan Gróttu.
3. Sendir fulltrúa í aðgerðastjórn og vettvangsstjórn
4. Er með hlustun á TETRA **Blár 1-1**

8.1.10 Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins (SHS)

Upphafstalhópur Blár 1-0 þar til önnur fyrirmæli eru gefin

ÓVISSUSTIG

Vakthafandi stoðdeildarmaður SHS, 70, er upplýstur um óvissustig, en að öðru leiti hefur SHS engar formlegar verkskyldur á óvissustigi.

HÆTTUSTIG

1. Vaktahafandi stoðdeildarmaður SHS, 70, upplýstur um hættustig og vinnur skv. innri áætlun SHS.
2. Slökkvibifreið og 2 sjúkrabifreiðar (300) eru sendar út á flugvöll, án forgangs.
3. Fjarskipti við Flugvallarþjónustu Reykjavíkurflugvelli á TETRA- **Blár 1-1**

HÆTTUSTIG

1. Vaktahafandi stoðdeildarmaður SHS, 70, er upplýstur um hættustig og vinnur skv. innri áætlun SHS.
2. 70 gefur út fyrstu tilkynningu um MÓT, eftir því hvar best er að hafa biðsvæði bjarga.
3. Slökkvibifreið og 2 sjúkrabifreiðar (300) eru sendar út á flugvöll, án forgangs. 30 setur sig í samband við flugvallarþjónustu Isavia á TETRA **Blár 1-1**.
4. Aðrar slökkvibifreiðar og sjúkrabifreiðar sendar á MÓT, án forgangs, eftir því sem við á.
5. Mannar AST

NEYÐARSTIG

1. Vaktahafandi 70 maður SHS er upplýstur um hættustig og vinnur skv. innri áætlun SHS.
2. 70 gefur út fyrstu tilkynningu um MÓT, eftir því hvar best er að hafa biðsvæði bjarga.
3. Slökkvibifreið og sjúkrabifreiðar (300) eru sendar út á flugvöll, á forgangi. 30 setur sig í samband við flugvallarþjónustu Isavia á TETRA **Blár 1-1**.
4. Aðrar slökkvibifreiðar og sjúkrabifreiðar sendar á MÓT, á forgangi.
5. Vaktahafandi 70 maður tilnefnir björgunarstjóra, flutningsstjóra og í bráðaflokkun í samvinnu við björgunarstjórnann.
6. Vakthafandi bakvaktarmaður (2X) tryggir mönnun í vettvangsstjórn, aðgerðastjórn og SST, eftir því sem við á.
7. Mannar AST

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Vaktahafandi 70 maður SHS er upplýstur um hættustig og vinnur skv. innri áætlun SHS
2. Kafarabifreið og kafarar sendir í átt að slysstað, næsta mögulega landingarstað báta og/eða út á LGH vegna flutninga með þyrlu LHG.
3. 70 gefur út fyrstu tilkynningu um MÓT, eftir því hvar best er að hafa biðsvæði bjarga.
4. Aðrar slökkvibifreiðar og sjúkrabifreiðar sendar á MÓT, á forgangi.
5. Vaktahafandi 70 maður tilnefnir björgunarstjóra, flutningsstjóra og í bráðaflokkun í samvinnu við björgunarstjórnann.
6. Vakthafandi bakvaktarmaður (2X) tryggir mönnun í vettvangsstjórn, aðgerðastjórn og SST, eftir því sem við á.
7. Mannar AST

8.1.11 Landspítali

ÓVISSUSTIG

LSH hefur ekki hlutverk á Óvissustigi

HÆTTUSTIG

LSH hefur ekki hlutverk á Hættustig Grænt

HÆTTUSTIG

1. Viðbragðssveit er í biðstöðu á bráðamóttöku reiðubúin að fara á **MÓT** Samband við AST/SST á TETRA **Blár 1-5**
2. Gerir ráðstafanir með flutning Viðbragðssveitar á MÓT (LHS skutla)
3. Starfar samkvæmt hópslysaáætlun LSH - grænum kafla.
4. Fulltrúi LSH mætir í AST og SST

NEYÐARSTIG

Fylgist með og undirbýr móttöku allt að 9 þolenda

NEYÐARSTIG

1. Gera þarf ráðstafanir með flutning Viðbragðssveitar á móttökustað - **MÓT** - á Reykjavíkurlugvelli og þaðan á slysstað / SSS. (LHS skutla eða annað)
2. Kemur boðum til flutningsstjóra um komu í **MÓT** á Tetra **Blár 1-0**
3. Tilnefnir **Aðhlyningarstjóra** og tilkynnir til **VST** á **TETRA VST-1**
4. Skipuleggur **SSS** og undirbýr móttöku slasaðra
5. Starfar samkvæmt viðbragðsstigi í hópslysaáætlun LSH
6. Virkjar viðbragðssveit 2 ef þörf er talin á því og sendir viðbragðssveit á staðinn móttökustað - **MÓT** og þaðan á söfnunarsvæði slasaðra - **SSS**
7. Fjarskipti milli **aðhlyningastjóra** og LSH um ástand sjúklinga eru á Tetra – **Blár 1-5**. Öll önnur fjarskipti um fjölda sjúklinga, móttökustaði, flutninga og allt annað fara fram á TETRA Blár 1-2
8. Fulltrúi LSH mætir í AST og SST

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Gera þarf ráðstafanir með flutning Viðbragðssveitar á móttökustað - **MÓT** - og þaðan á slysstað / SSS. (LHS skutla eða annað)
2. Kemur boðum til flutningsstjóra um komu í **MÓT** á Tetra – **Blár 1-0**
3. Tilnefnir **Aðhlyningarstjóra** og tilkynnir til **VST** á **TETRA VST-1**
4. Skipuleggur **SSS** og undirbýr móttöku slasaðra
5. Starfar samkvæmt viðbragðsstigi í hópslysaáætlun LSH.
6. Virkjar viðbragðssveit 2 ef þörf er talin á því og sendir viðbragðssveit á staðinn móttökustað - **MÓT** og þaðan á söfnunarsvæði slasaðra – **SSS**
7. Fulltrúi LSH mætir í AST og SST

Fjarskipti milli **aðhlyningastjóra** og LSH um ástand sjúklinga og eru á Tetra – **Blár 1-5**. Öll önnur fjarskipti um fjölda sjúklinga, móttökustaði, flutninga og allt annað fara fram á TETRA Blár 1-2.

8.1.12 Svæðisstjórn, Svæði 1**ÓVISSUSTIG****Svæðisstjórn er upplýst en hefur ekki verkskyldur.****HÆTTUSTIG****Svæðisstjórn er upplýst en hefur ekki verkskyldur.****HÆTTUSTIG**

1. Stjórnandi svæðisstjórnar fer í AST.
2. Fjórir aðgerðarstjórnendur fara á MÓT
3. Björninn stjórnstöðvarbíll er mannaður og sendur á MÓT
4. Aðrir aðgerðarstjórnendur svæðisstjórnar fara í AST

NEYÐARSTIG**Svæðisstjórn er upplýst en hefur engar verkskyldur.****NEYÐARSTIG**

1. Stjórnandi svæðisstjórnar fer í AST.
2. Fjórir aðgerðarstjórnendur fara á MÓT
3. Björninn stjórnstöðvarbíll er mannaður og sendur á MÓT
4. Aðrir aðgerðarstjórnendur svæðisstjórnar fara í AST

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Stjórnandi svæðisstjórnar fer í AST.
2. Fjórir aðgerðarstjórnendur fara á MÓT
3. Björninn stjórnstöðvarbíll er mannaður og sendur á MÓT
4. Aðrir aðgerðarstjórnendur svæðisstjórnar fara í AST

8.1.13 Landsstjórn björgunarsveita**ÓVISSUSTIG**

1. Landsstjórn björgunarsveita hefur engar verkskyldur á ÓVISSUSTIGI.

HÆTTUSTIG

1. Landsstjórn björgunarsveita hefur ekki verkskyldur á Hættustig grænt

HÆTTUSTIG **Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:**

1. Sendir 2 fulltrúa í Samhæfingarstöðina. Þeir skulu setja sig í samband við svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 1 og vera tilbúnir að annast útvegum bjarga frá öðrum umdæmum ef þess gerist þörf.
2. Fjarskiptasamband við svæðisstjórn á svæði 1

NEYÐARSTIG **Landsstjórn björgunarsveita hefur engar verkskyldur á NEYÐARSTIG grænt****NEYÐARSTIG** **Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:**

1. Sendir 2 fulltrúa í Samhæfingarstöðina. Þeir skulu setja sig í samband við svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 1 og vera tilbúnir að annast útvegum bjarga frá öðrum umdæmum ef þess gerist þörf.
2. Fjarskiptasamband við svæðisstjórn á svæði 1

NEYÐARSTIG - SJÓR **Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:**

1. Sendir 2 fulltrúa í Samhæfingarstöðina. Þeir skulu setja sig í samband við svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 1 og vera tilbúnir að annast útvegum bjarga frá öðrum umdæmum ef þess gerist þörf.
2. Fjarskiptasamband við svæðisstjórn á svæði 1

8.1.14 Björgunarsveitir, Svæði 1

Upphafstalhópur Blár 1-0 þar til önnur fyrirmæli eru gefin

ÓVISSUSTIG

Björgunarsveitir á svæði 1 hafa engar verkskyldur.

HÆTTUSTIG

Björgunarsveitir á svæði 1 hafa engar verkskyldur.

HÆTTUSTIG

Móttaka tilkynningu frá Neyðarlínu og:

Virkja hópa tafarlaust og senda úr húsi. Hópar tilkynna brottför úr húsi á talhópnum ÚTKALL.

Nema önnur fyrirmæli séu gefin fara landhópar á MÓT og sjóhópar fara á biðsvæði á sjó ef það hefur verið skilgreint.

NEYÐARSTIG

Björgunarsveitir á svæði 1 hafa engar verkskyldur.

NEYÐARSTIG

Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:

Virkja hópa tafarlaust og senda úr húsi. Hópar tilkynna brottför úr húsi á talhópnum ÚTKALL.

Nema önnur fyrirmæli séu gefin fara landhópar á MÓT og sjóhópar fara á biðsvæði á sjó ef það hefur verið skilgreint.

NEYÐARSTIG - SJÓR

Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:

Virkja hópa tafarlaust og senda úr húsi. Hópar tilkynna brottför úr húsi á talhópnum ÚTKALL.

Nema önnur fyrirmæli séu gefin fara landhópar á MÓT og sjóhópar á slysstað

8.1.15 Rauði krossinn á höfuðborgarsvæðinu**ÓVISSUSTIG**

Rauða krossinn hefur engar verkskyldur á óvissustigi.

HÆTTUSTIG

Rauða krossinn hefur engar verkskyldur á hættustigi grænt

HÆTTUSTIG

1. Mætir í bækistöð á Laugavegi 120.
2. Yfirfer neyðaráætlun og raðar mönnum í verkefni.
3. Fulltrúi Rauða krossins mætir í AST.

NEYÐARSTIG

1. Mætir í bækistöð á Laugavegi 120.
2. Mætir á MÓT og óskar eftir leyfi til þess að fara á SSS.
3. Fulltrúi Rauða krossins mætir í AST.

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Mætir í bækistöð á Laugavegi 120.
2. Mætir á MÓT og óskar eftir leyfi til þess að fara á SSS.
3. Fulltrúi Rauða krossins mætir í AST.

8.1.16 Kennslanefnd (ID-nefnd) ríkislögreglustjóra

ÓVISSUSTIG

Kennslanefndin hefur engar verkskyldur á ÓVISSUSTIGI.

HÆTTUSTIG

Móttækur tilkynningu frá FMR og:

1. Nefndarmenn mæta á skrifstofu ríkislögreglustjórans, Skúlagötu 21.
2. Yfirfara hlutverk sitt og verklagsreglur.
3. Hefur tiltæka bifreið til að flytja nefndarmenn til Reykjavíkurflugvallar ef slys verður.

NEYÐARSTIG

Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:

1. Fer tafarlaust á móttökustað - **MÓT** - á Reykjavíkurflugvelli og þaðan á söfnunarsvæði láttinna - **SSL** - í Flugskýli 8, Isavia. Tilkynnir brottför til starfsstöðvar FMR í Samhæfingarstöðinni.
2. Við komu á Reykjavíkurflugvöll setur yfirmaður Kennslanefndar sig í samband við **VST**, sem skipuleggur tengsl nefndarinnar inn í aðgerðirnar.
3. Yfirmaður kennslanefndar stjórnar skipulagi og innri starfsemi á söfnunarsvæði láttinna **SSL** og metur þörf fyrir utanaðkomandi aðstoð

Við störf sín á vettvangi styðst kennslanefnd við verklagsreglur, sem mótaðar hafa verið um störf hennar.

NEYÐARSTIG - SJÓR

Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:

1. Fer tafarlaust á móttökustað - **MÓT** - og þaðan á söfnunarsvæði láttinna - **SSL**. Tilkynnir brottför til starfsstöðvar FMR í Samhæfingarstöðinni.
2. Við komu á SLY setur yfirmaður Kennslanefndar sig í samband við **VST**, sem skipuleggur tengsl nefndarinnar inn í aðgerðirnar.
3. Yfirmaður kennslanefndar stjórnar skipulagi og innri starfsemi á söfnunarsvæði láttinna **SSL** og metur þörf fyrir utanaðkomandi aðstoð

Við störf sín á vettvangi styðst kennslanefnd við verklagsreglur, sem mótaðar hafa verið um störf hennar.

8.1.17 Rannsóknarnefnd samgönguslysa

ÓVISSUSTIG

Rannsóknarnefndar samgönguslysa RNSA starfar samkvæmt gildandi starfsreglum nefndarinnar

HÆTTUSTIG

Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:

1. Nefndarmenn mæta í húsakynni Rannsóknarnefndar samgönguslysa
2. Yfirfara hlutverk sitt og verklagsreglur.
3. Gera ráðstafanir varðandi flutning nefndarmanna á slysstað.
4. Að öðru leiti starfar Rannsóknarnefnd samgönguslysa eftir gildandi starfsreglum nefndarinnar.

NEYÐARSTIG

Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:

1. Rannsóknarnefnd samgönguslysa fer tafarlaust á móttökustað - **MÓT** - á Reykjavíkurlflugvelli og þaðan á slysstað.
2. Við komu á Reykjavíkurlflugvöll setur yfirmaður RNSA sig í samband við **vettvangsstjóra** og **björgunarstjóra** og upplýsir þá um störf nefndarinnar og hugsanlega þörf fyrir aðstoð á slysstað.
3. Við störf sín á vettvangi styðst RNSA við gildandi lög og verklagsreglur, sem mótaðar hafa verið um störf hennar.

NEYÐARSTIG - SJÓR

Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:

1. Rannsóknarnefnd samgönguslysa fer tafarlaust á móttökustað - **MÓT** - og þaðan á slysstað.
2. Við komu á SLY setur yfirmaður RNSA sig í samband við **vettvangsstjóra** og **björgunarstjóra** og upplýsir þá um störf nefndarinnar og hugsanlega þörf fyrir aðstoð á slysstað.
3. Við störf sín á vettvangi styðst RNSA við gildandi lög og verklagsreglur, sem mótaðar hafa verið um störf hennar.

8.1.18 Landhelgisgæslan - flugdeild**ÓVISSUSTIG**

Starfsmenn flugdeildar Landhelgisgæslu hafa engar verkskyldur á ÓVISSUSTIGI.

HÆTTUSTIG

Móttækur tilkynningu frá stjórnstöð Landhelgisgæslunnar og:

1. Setur tiltækan þyrlukost Landhelgisgæslunnar í viðbragðsstöðu við flugskýli LHG.

NEYÐARSTIG

1. Móttækur tilkynningu frá stjórnstöð Landhelgisgæslunnar og:

2. Virkjar tiltækar þyrlur Landhelgisgæslunnar til starfa skv. nánari fyrirmælum frá Samhæfingarstöðinni í gegnum og í samráði við stjórnstöð Landhelgisgæslunnar.
3. Lendingarstaður þyrla - LP - á Reykjavíkflugvelli er á flughlaði framan við vestari hluta flugskýli Undirbýr eftirlitsflugvél vél til flutnings á slösuðum á sjúkrahús á landsbyggðinni.

NEYÐARSTIG – SJÓR

Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:

Vinna samkvæmt JRCC og 7. kafla áætlunarinnar.

8.1.19 Landhelgisgæslan – JRCC Ísland**ÓVISSUSTIG**

1. Stýra aðgerðum vegna viðbúnaðar á leið loftfars að Reykjavíkurflugvelli.
2. Tryggja samræmingu og virkt upplýsingaflæði um **Blár 1 – 0** OAC, SST, AST, KEF TWR.

HÆTTUSTIG

1. Stýra aðgerðum vegna viðbúnaðar á leið loftfars að Reykjavíkurflugvelli.
2. Tryggja samræmingu og virkt upplýsingaflæði um **Blár 1 – 0** við OAC, SST, AST, KEF TWR.

NEYÐARSTIG

1. Stýra aðgerðum vegna viðbúnaðar á leið loftfars að Reykjavíkurflugvelli.
2. Tryggja samræmingu og virkt upplýsingaflæði um **Blár 1 – 0** við OAC, SST, AST, KEF TWR.

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Stýra aðgerðum vegna viðbúnaðar á leið loftfars að Reykjavíkurflugvelli.
2. Tryggja samræmingu og virkt upplýsingaflæði um **Blár 1 – 0** við OAC, SST, AST, KEF TWR.

8.1.20 Framkvæmdarsvið Reykjavíkurborgar**ÓVISSUSTIG**

Starfsmenn framkvæmdarsviðs hafa engar verkskyldur á ÓVISSUSTIGI.

HÆTTUSTIG

Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:

1. Kannar stöðu vegaframkvæmda á akstursleiðum sjúkrabíla og annarra viðbragðaðila

NEYÐARSTIG

Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:

1. Ef ástand útheimtir virkjar framkvæmdarsvið nauðsynlegan mannafla og tækjakost til að halda flutningaleiðum í sem bestu ástandi meðan sjúkraflutningar eru í gangi
2. Tryggir lokunarbúnað vegna umferðalokana við Reykjavíkurflugvöll

NEYÐARSTIG - SJÓR

Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:

1. Ef ástand útheimtir virkjar Vegagerðin nauðsynlegan mannafla og tækjakost til að halda flutningaleiðum í sem bestu ástandi meðan sjúkraflutningar eru í gangi
2. Tryggir lokunarbúnað vegna umferðalokana við Reykjavíkurflugvöll

8.1.21 Flugrekstrar- og afgreiðsluaðilar**ÓVISSUSTIG** **Hafa ekki verkskyldur á ÓVISSUSTIGI.****HÆTTUSTIG** **Eftir því sem við á:**

1. Koma farþegum af flughlaði og inn í flugstöð.
2. Loka / vakta hurðir út á flughlað.
3. Tryggja að óviðkomandi aðilum sé ekki hleypt í gegnum byggingar.
4. Róa fólk í flugstöð.
5. Benda aðstandendum á að hvar hægt sé að fá upplýsingar um afdrif farþega
6. Tryggja samband við og aðstoða þann flugrekanda sem í hlut á.
7. Hafa farþega og áhafnarlista tiltækan.

NEYÐARSTIG **Eftir því sem við á:**

1. Koma farþegum af flughlaði og inn í flugstöð.
2. Loka / vakta hurðir út á flughlað.
3. Tryggja að óviðkomandi aðilum sé ekki hleypt í gegnum byggingar.
4. Róa fólk í flugstöð.
5. Benda aðstandendum á að hvar hægt sé að fá upplýsingar um afdrif farþega
6. Tryggja samband við og aðstoða þann flugrekanda sem í hlut á.
7. Útvega farþega og áhafnarlista og koma til aðgerðastjórnar.
8. Senda mann í aðgerðarstjórn ef viðkomandi fyrirtæki á í hlut.

NEYÐARSTIG – SJÓR **Eftir því sem við á:**

1. Róa fólk í flugstöð.
2. Benda aðstandendum á að hvar hægt sé að fá upplýsingar um afdrif farþega
3. Tryggja samband við og aðstoða þann flugrekanda sem í hlut á.
4. Útvega farþega og áhafnarlista og koma til aðgerðastjórnar.
5. Senda mann í aðgerðarstjórn ef viðkomandi fyrirtæki á í hlut.

8.1.22 Samráðshópur áfallahjálpar í umdæminu

ÓVISSUSTIG



1. Hópstjóri upplýsir hópinn um stöðuna. Sendir SMS þar sem kemur fram að nánari upplýsingar hafi verið sendar með tölvupósti.
2. Ef ástæða þykir boðar hópstjóri til fundar.

HÆTTUSTIG



1. Hópstjóri boðar stöðufund með SMS.
2. Hópstjóri setur sig í samband við hópstjóra samráðshóps á landsvísu (SST) eftir þörfum.
3. Hópurinn fundar með aðgerðastjórn.

1. NEYÐARSTIG



1. Hópstjóri samráðshóps á landsvísu (SST) boðar samráðshópinn tafarlaust til fundar með SMS.
2. Fulltrúi í samráðshópi fundar með og heldur nánú samstarfi við aðgerðastjórn (AST).
3. Sálfélagslegur stuðningur er skipulagður samkvæmt Samkomulagi um áfallahjálpar í skipulagi almannavarna á Íslandi.

8.1.23 Heilsugæsla höfuðborgarsvæðisins**ÓVISSUSTIG****Hefur ekki hlutverk á ÓVISSUSTIGI****HÆTTUSTIG****Hefur ekki hlutverk á HÆTTUSTIGI GRÆNU OG GULU****HÆTTUSTIG****Eru upplýst með SMS og bíða frekari upplýsinga****NEYÐARSTIG****Eru upplýst með SMS og bíða frekari upplýsinga****NEYÐARSTIG**

1. Framkvæmdastjóri lækninga HH móttækur skilaboð um atburð og metur stöðuna.
Viðbragðsstjórn HH upplýst um stöðu mála.
2. Ákvörðun um umfang og eðli virkjunar heilsugæslunnar er tekin í samvinnu vipð LSH og AST

NEYÐARSTIG

1. Framkvæmdastjóri lækninga HH móttækur skilaboð um atburð og virkjar viðbragðsáætlun HH.
Viðbragðsstjórn HH kemur saman .
2. Ákvörðun um umfang og eðli virkjunar heilsugæslunnar er tekin í samvinnu við LSH og AST.
3. Fulltrúi HH mætir í AST

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Framkvæmdastjóri lækninga HH móttækur skilaboð um atburð og virkjar viðbragðsáætlun HH.
Viðbragðsstjórn HH kemur saman .
2. Ákvörðun um umfang og eðli virkjunar heilsugæslunnar er tekin í samvinnu við LSH og AST.
3. Fulltrúi HH mætir í AST

9 FJARSKIPTI

Í upphafi tilkynna allir viðbragðsaðilar sem eru á leið á vettvang sig inn á BLÁR 1 – 0 og eru á þeim talhóp þar til fyrirmæli eru gefin um annað

9.1 Grunnskipulag fjarskipta

Neyðarlínan og FMR tryggja boðun og koma upplýsingum til bjarga á leið á vettvang á **TETRA talhóp BLÁR 1 - 0**

Fjarskipti milli helstu stjórneininga eru sem hér segir (sjá skipurit):

Fjarskipti milli helstu stjórneininga eru sem hér segir (sjá skipurit):

- Samhæfingarstöðin og Aðgerðastjórn eru með sín samskipti á **SST - BLÁR**
- Aðgerðastjórn - Vettvangsstjórn **TETRA AST - 1**
- Vettvangsstjórn - stjórnendur verkþátta **TETRA BLÁR 1 – 1,2,3 og 4**
- Innbyrðis fjarskipti innan einstakra verkþátta ákvarðast eftir aðstæðum (TETRA og VHF)
- Aðhlyningarstjóri er í sambandi við AST og SST varðandi sjúkraflutninga á **BLÁR 1 – 5** eftir því sem við á (SST getur fært verkefnið á annan talhóp ef álag gefur tilefni til)

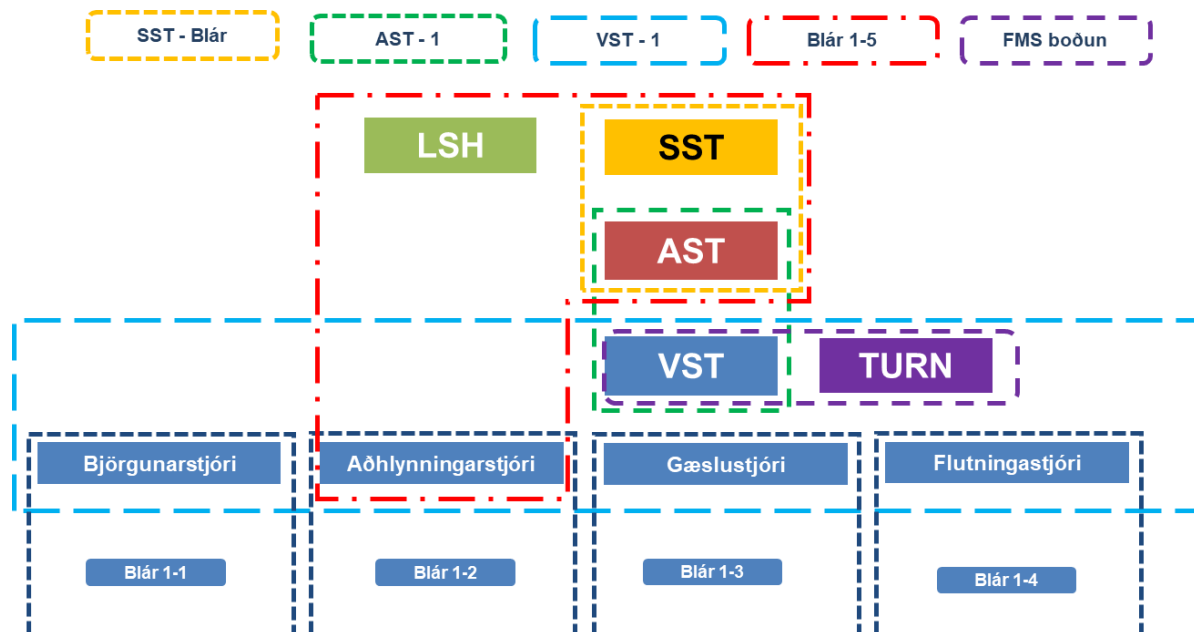
Verkþáttastjórar og þeirra verkþættir geta notað talhópa:

Björgunarstjóri	TETRA BLÁR 1 - 1
Aðhlyningarstjóri	TETRA BLÁR 1 - 2
Gæslustjóri	TETRA BLÁR 1 - 3
Flutningastjóri	TETRA BLÁR 1 – 4

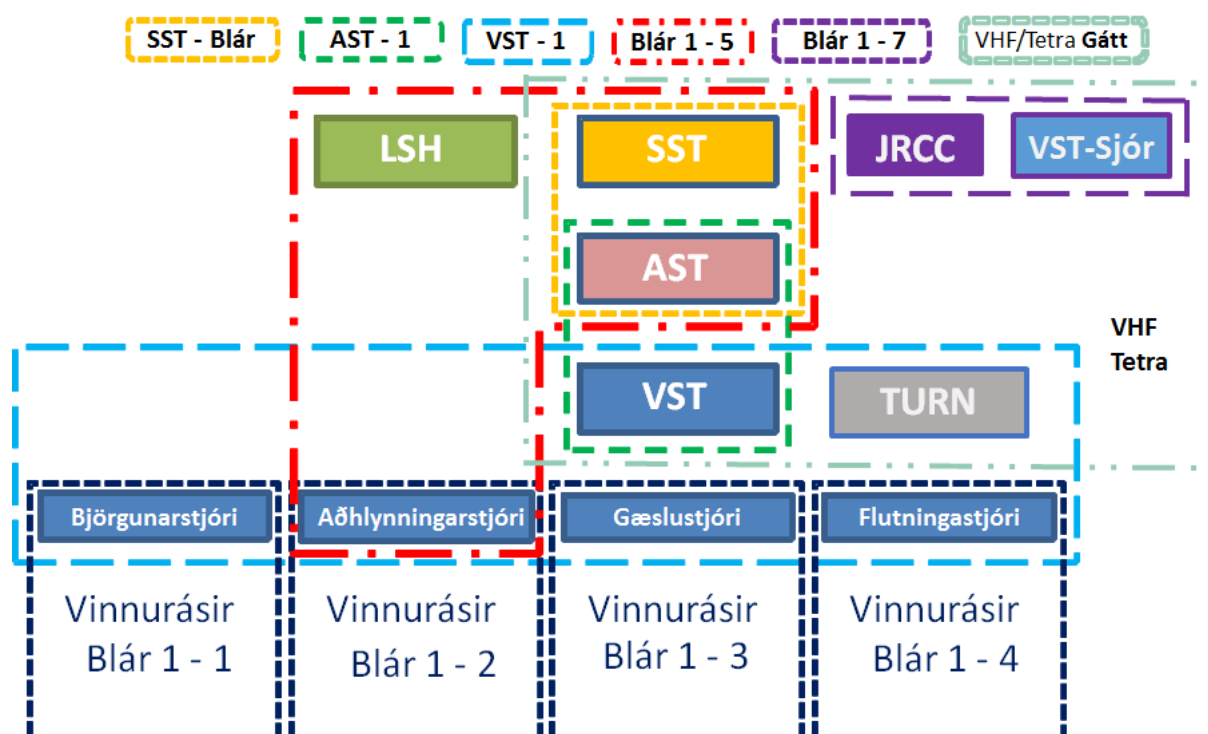
Rauði kross Íslands (fjöldahjálparstöð / SSA) er í sambandi við AST / SST á TETRA BLÁR 1 - 6

9.2 Fjarskipti sundurliðuð

Flugvallar



Sjór

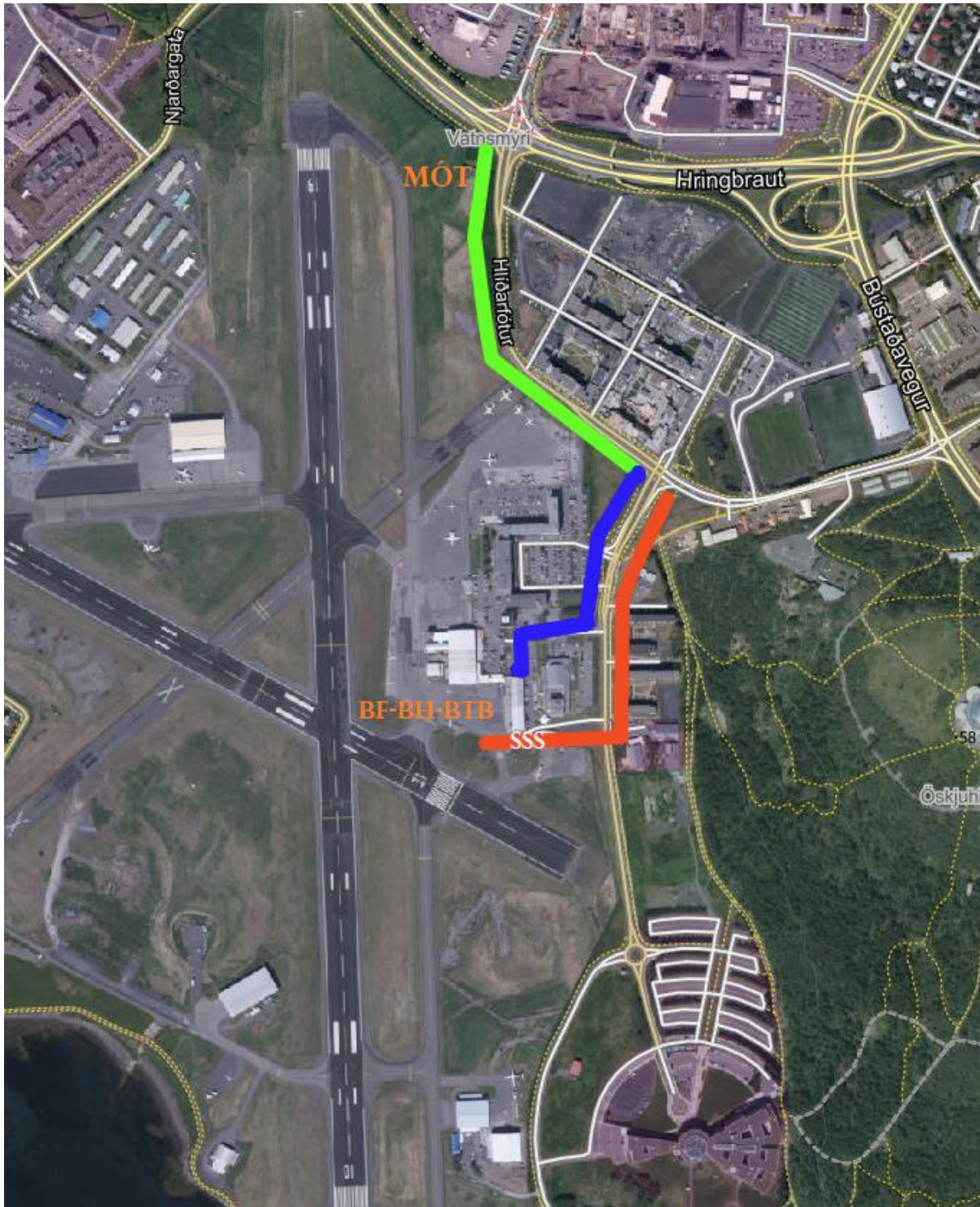


10 KORT









SSS er í slökkvistöð og vélageymslu á flugvelli, MÓT er á Hlíðarfæti frá Hringbragt

11 DREIFINGARLISTI

Þeir sem hafa hlutverk í þessari áætlun skulu eiga útprentað eintak af henni.

Áætlunin er vistuð á heimasíðu almannavarnadeildar ríkislögreglustjórans www.almannavarnir.is

12 BREYTINGA SAGA

Útgáfa	Dagsetning	Skýringar / breytingar	Fært inn
2.0	18.11.2013		
Drög 4	29.09.2016		
Útg 4.0	01.12.2022	Uppfærsla, nýr lögreglustjóri, lagfæringar	FVP

13 VIÐAUKAR

13.1 Talningablað

Talningastaður

☐ SLY ☐ SSS ☐ SSL ☐ LP ☐ HLIÐ ☐ _____

Númer greiningarspjalds sett í viðeigandi reit fyrir þann sem talin er eftir lit á greiningarspjaldi.

GRÆNN		GULUR		RAUÐUR		SVARTUR	
5	Kl. _____	5	Kl. _____	5	Kl. _____	5	Kl. _____
10	Kl. _____	10	Kl. _____	10	Kl. _____	10	Kl. _____
15	Kl. _____	15	Kl. _____	15	Kl. _____	15	Kl. _____
20	Kl. _____	20	Kl. _____	20	Kl. _____	20	Kl. _____

Nafn talningamanns: _____

Blað nr. _____ Af _____

13.2 Skipulagsuppdráttur SSS

